



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



N° D'IMPRIMÉ CV60642174

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE		DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle volontaire total		30/10/2025		25020056																																																																												
FONCTIONS CONTRÔLÉES		DÉFAILLANCES CONSTATÉES																																																																														
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.		Défaillances critiques : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire) 3.2.1.c.3. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage dans un état inacceptable : visibilité fortement entravée AV 5.2.3.d.3. PNEUMATIQUES : Corde visible ou endommagée AVD, ARG Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire) 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) ARD, ARG 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVG, ARD, AVD, ARG 1.2.1.b.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre notable AV 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVG 4.3.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) ARG 4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse Défaillances mineures : 4.2.1.c.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Mauvaise fixation AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, ARD 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, AVD 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD, D 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Déterioration D																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S013C326																																																																																
RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS																																																																																
COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES Tél : 04.42.79.64.33																																																																																
IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 013C1635																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
Immatriculation et pays GP-015-HS (F)		Date d'immatriculation 05/06/2023		Date de 1 ^{ère} mise en circulation 05/06/2023																																																																												
Marque PEUGEOT		Désignation commerciale EXPERT																																																																														
N° dans la série du type (VIN) VF3VBYHVMPZ022270		Catégorie internationale N1		Genre CTTE																																																																												
Type/CNIT N10PGTCT1994853		Énergie GO																																																																														
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
71831		<table><tr><td></td><td colspan="2">AVANT</td><td colspan="2">ARRIÈRE</td></tr><tr><td></td><td>G</td><td>D</td><td>G</td><td>D</td></tr><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="2">-2.3 m/km</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">8 %</td><td colspan="2">14 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">1056 daN</td><td colspan="2">667 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>346 daN</td><td>237 daN</td><td>216 daN</td><td>196 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td>32 %</td><td></td><td>10 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>407 daN</td><td>406 daN</td><td>214 daN</td><td>207 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td colspan="4">71 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">21 %</td></tr><tr><td colspan="5">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td colspan="4">C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="4">-1.4 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="4">-3.9 % -2.9 %</td></tr></table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	8 %		14 %		Forces verticales :	1056 daN		667 daN		Frein de service					Forces de freinage :	346 daN	237 daN	216 daN	196 daN	Déséquilibre (<20%) :	32 %		10 %		Forces de freinage (efficacité) :	407 daN	406 daN	214 daN	207 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	71 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.4 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.9 % -2.9 %			
	AVANT		ARRIÈRE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.3 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	8 %		14 %																																																																													
Forces verticales :	1056 daN		667 daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Forces de freinage :	346 daN	237 daN	216 daN	196 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	32 %		10 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	407 daN	406 daN	214 daN	207 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	71 %																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.4 %																																																																															
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.9 % -2.9 %																																																																															



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO