

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTÔLE VOLONTAIRE

Contrôle volontaire total

FONCTIONS CONTRÔLÉES

Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

S013C326 Nº D'AGRÉMENT .

CTA DES ESTROUBLANS RAISON SOCIALE:

20 AVENUE DE LONDRES COORDONNÉES :

ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES Tél: 04.42.79.64.33

IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

013D1314 N° D'AGRÉMENT :

SIGNATURE:



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Date de 1^{ère} mise Date d'immatriculation Immatriculation et pays GH-720-SR (F) 27/07/2022

en circulation 27/07/2022

Marque Désignation commerciale FORD PUMA

N° dans la série du type (VIN)

WF02XXERK2NJ24288

Catégorie internationale

Genre VP

Type/CNIT

Énergie

J2KZTJE12X5EBDPNAQ5AT

GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseu ou un huissier de justice

KILOMÉTRAGE RELEVÉ

26343



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO

DATE DU CONTRÔLE

14/10/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25020028

DÉFAILLANCES CONSTATÉES

Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD

Défaillances mineures :

1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG,

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

AVANT ARRIERE -2.2 m/km Ripage (-8 à +8 m/km)

Dissymétrie suspension (≤ 30%) 3 % 10 %

Forces verticales: 815 daN 488 daN

Frein de service

277 daN Forces de freinage 198 daN 198 daN 3 % Déséquilibre (<20%): 0 %

Forces de freinage (efficacité) : 283 daN 277 daN Taux d'efficacité global (≥58 %) : 73 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :30 %

Émissions à l'échappement

Opacité des fumées (0.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.8 % -2.8 % Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 %

-4.0 %