

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

25087322

Nº d'imprimé: S 635663391

(3) DATE DU CONTRÔLE N° DU PROCÈS-VERBAL

Contrôle technique périodique

NATURE DU CONTRÔLE

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

16/12/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : 5013S227

(9) RAISON SOCIALE: MARIGNANE AUTO BILAN

(3) COORDONNÉES:

Tel.: 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 013S1548 SIGNATURE:



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation

Date de 1^{ère} mise en circulation

GF-095-VH (E)

13/04/2022

13/04/2022

Marque

Désignation commerciale

TRANSIT CUSTOM

FORD (1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

Genre

WF0YXXTTGYME85173

CTTE

Type/CNIT

Énergie

N10FRDCT445T356 Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

103715

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE:

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)

17/10/2025

1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte), ARD, ARG.

6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATERALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIERE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact, AVD.

Défaillance(s) mineure(s)

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, ARD, ARG, AVD, AVG.

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVD, AVG, ARD, ARG.

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

| | AVANT | | ARRIERE | |
|---------------------------------------|--------------------|--------|---------|--------|
| | G | D | G | D |
| Ripage (-8 a + 8m/km): | -6.1m/Km | | | |
| Dissymétrie suspension (≤30%): | 0% | | 8% | |
| Forces verticales : | 931daN | | 776daN | |
| Frein de service : | | | | |
| Forces de freinage : | 411daN | 414daN | 249daN | 272daN |
| Déséquilibre (<20%): | 1% | | 9% | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 411daN | 414daN | 249daN | 272daN |
| Taux d'efficacité (≥ 50%): | 78% | | | |
| Frein de stationnement : Taux d'effic | acité (≥ 18%): 26% | | | |
| | | | | |

Emissions à l'échappement :

Opacité des fumées (0.50m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1

Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)

-2.2%