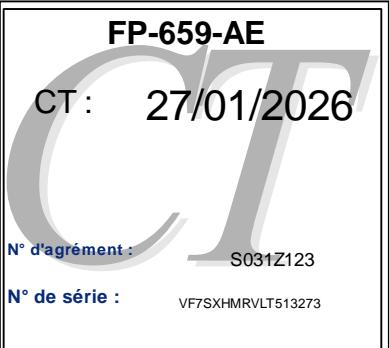


PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z A 13976409**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																	
Contrôle technique périodique	28/11/2025	25009517																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																			
Défavorable pour défaillances majeures																																																			
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																			
27/01/2026																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																			
Contre-visite																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																			
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																			
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																			
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE																																																			
Tel : 05.61.42.27.81																																																			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																			
N° D'AGRÉMENT : 031F1384																																																			
SIGNATURE :																																																			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																			
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																	
FP-659-AE (F)	26/02/2020	26/02/2020																																																	
Marque	Désignation commerciale																																																		
CITROEN	C3																																																		
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																	
VF7SXHMRVLT513273	M1	VASP																																																	
Type/CNIT	Énergie																																																		
M10CTRVP076J607	ES																																																		
Document(s) présenté(s)																																																			
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																			
118359																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																			
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																		
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																			
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																			
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-1.0m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td style="text-align: center;">23%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">657daN</td> <td style="text-align: center;">414daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">243daN</td> <td style="text-align: center;">233daN</td> <td style="text-align: center;">152daN</td> <td style="text-align: center;">142daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">5%</td> <td style="text-align: center;">7%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">243daN</td> <td style="text-align: center;">233daN</td> <td style="text-align: center;">152daN</td> <td style="text-align: center;">142daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td style="text-align: center;">71%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.12 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.008</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-3.6%</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-1.0m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	1%	23%	Forces verticales	657daN	414daN	Frein de service			Force de freinage:	243daN	233daN	152daN	142daN	Déséquilibre (<20%):	5%	7%	Force de freinage (efficacité):	243daN	233daN	152daN	142daN	Taux d'efficacité global (=58%):	71%			Frein de stationnement			Emissions à l'échappement			CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.12 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.008			Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-3.6%	-4.0%
	AVANT	ARRIERE																																																	
G	D	G	D																																																
Ripage (-8 à +8m/km)	-1.0m/km																																																		
Dissymétrie suspension (=30%)	1%	23%																																																	
Forces verticales	657daN	414daN																																																	
Frein de service																																																			
Force de freinage:	243daN	233daN	152daN	142daN																																															
Déséquilibre (<20%):	5%	7%																																																	
Force de freinage (efficacité):	243daN	233daN	152daN	142daN																																															
Taux d'efficacité global (=58%):	71%																																																		
Frein de stationnement																																																			
Emissions à l'échappement																																																			
CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.12 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.008																																																			
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-3.6%	-4.0%																																																	
																																																			
S031Z123 25009517 XXXXXXX																																																			