



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



N° D'IMPRIMÉ CV60653631

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle volontaire total	14/04/2026	26010750

FONCTIONS CONTRÔLÉES	DÉFAILLANCES CONSTATÉES
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.	Défaillances mineures : 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AV, AR 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AV 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARG

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	
N° D'AGRÈMENT :	S033C324
RAISON SOCIALE :	SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD
COORDONNÉES :	1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262

IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	
N° D'AGRÈMENT :	033C1314
SIGNATURE :	

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
HF-493-DK (F)	27/11/2024	27/11/2024
Marque	Désignation commerciale	
RENAULT	CLIO	
N° dans la série du type (VIN)	Catégorie internationale	Genre
VF1RJA00X73901832	M1	VP
Type/CNIT	Énergie	
M10RENVJP25E054	ES	
Document(s) présent(s)		
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules		

KILOMÉTRAGE RELEVÉ
12387

	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.4 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		2 %	
Forces verticales :	726 daN		429 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	276 daN	269 daN	128 daN	158 daN
Déséquilibre (<20%) :	3 %		19 %	
Forces de freinage (efficacité) :	276 daN	269 daN	128 daN	158 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	71 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %			
Émissions à l'échappement				
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %		-1.6 %	



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO