

N° D'IMPRIMÉ C68080594

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																									
Contrôle technique périodique	10/02/2026	26060067																																																																									
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																										
Favorable	Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD																																																																										
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																											
09/02/2028																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																											
Contrôle technique périodique																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																											
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 091C0438																																																																											
SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays GG-764-PX (F)	Date d'immatriculation 30/05/2022	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 30/05/2022																																																																									
Marque PEUGEOT	Désignation commerciale 2008																																																																										
(1) N° dans la série du type (VIN) VR3UDYHSKNJ605280	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																									
Type/CNIT M10PGTVP125F614	Énergie GO																																																																										
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																										
134737																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE : 																																																																										
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">+0.2 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td colspan="2">9 %</td><td colspan="2">1 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">781 daN</td><td colspan="2">500 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>284 daN</td><td>264 daN</td><td>170 daN</td><td>170 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">8 %</td><td colspan="2">0 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>284 daN</td><td>264 daN</td><td>170 daN</td><td>170 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td><td colspan="4">69 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td colspan="4">22 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td colspan="4">C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-1.0 %</td><td colspan="2">-0.9 %</td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.2 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	9 %		1 %		Forces verticales :	781 daN		500 daN		Frein de service					Forces de freinage :	284 daN	264 daN	170 daN	170 daN	Déséquilibre (<20%) :	8 %		0 %		Forces de freinage (efficacité) :	284 daN	264 daN	170 daN	170 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	69 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	22 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.0 %		-0.9 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.2 m/km																																																																										
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	9 %		1 %																																																																								
Forces verticales :	781 daN		500 daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Forces de freinage :	284 daN	264 daN	170 daN	170 daN																																																																							
Déséquilibre (<20%) :	8 %		0 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	284 daN	264 daN	170 daN	170 daN																																																																							
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	69 %																																																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	22 %																																																																										
Émissions à l'échappement																																																																											
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																										
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.0 %		-0.9 %																																																																								