



N° D'IMPRIMÉ CV60658109

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																	
Contrôle volontaire total	07/05/2026	26010828																																																																	
FONCTIONS CONTRÔLÉES	DÉFAILLANCES CONSTATÉES																																																																		
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.	<p><b>Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)</b></p> <p>4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD</p> <p>4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) ARG</p> <p>5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave ARD</p> <p>8.2.21.a.2. ÉQUIPEMENTS DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS À L'ÉCHAPPEMENT POUR MOTEUR À ALLUMAGE PAR COMPRESSION : L'équipement monté par le constructeur est manifestement absent, modifié ou défectueux</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p><b>Défaillances mineures :</b></p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG</p> <p>5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AR</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD, AVD</p>																																																																		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																			
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																			
RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																			
COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																			
IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																			
N° D'AGRÈMENT : 091C0438																																																																			
SIGNATURE :																																																																			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																			
Immatriculation et pays : GX-404-BW (F)	Date d'immatriculation : 06/06/2023	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation : 06/06/2023																																																																	
Marque : PEUGEOT	Désignation commerciale : BOXER																																																																		
N° dans la série du type (VIN) : VF3YCBPFC12X12756	Catégorie internationale : N1	Genre : CTTE																																																																	
Type/CNIT : N10PGTCT200T065	Énergie : GO																																																																		
Document(s) présenté(s) :																																																																			
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																																			
KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																		
44037	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.5 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>3 %</td> <td></td> <td></td> <td>100 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1355 daN</td> <td colspan="2">770 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>573 daN</td> <td>538 daN</td> <td>288 daN</td> <td>238 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td>7 %</td> <td></td> <td>18 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>573 daN</td> <td>538 daN</td> <td>288 daN</td> <td>238 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">77 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">25 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">+0.5 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.5 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %			100 %	Forces verticales :	1355 daN		770 daN		Frein de service					Forces de freinage :	573 daN	538 daN	288 daN	238 daN	Déséquilibre (<20%) :	7 %		18 %		Forces de freinage (efficacité) :	573 daN	538 daN	288 daN	238 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	77 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.5 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																
	G	D	G	D																																																															
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.5 m/km																																																																		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %			100 %																																																															
Forces verticales :	1355 daN		770 daN																																																																
Frein de service																																																																			
Forces de freinage :	573 daN	538 daN	288 daN	238 daN																																																															
Déséquilibre (<20%) :	7 %		18 %																																																																
Forces de freinage (efficacité) :	573 daN	538 daN	288 daN	238 daN																																																															
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	77 %																																																																		
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %																																																																		
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.5 %																																																																		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %																																																																



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO