



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C68762271

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

## NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

## (3) DATE DU CONTRÔLE

24/11/2025

## N° DU PROCÈS-VERBAL

25058359

## (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

## (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

23/11/2027

## NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

## IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE  
33650 MARTILLAC  
Tél : 0556726262

## (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 091C0438

SIGNATURE :

## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays : DR-011-NT (F) Date d'immatriculation : 20/06/2018 Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation : 19/05/2015

Marque

Désignation commerciale

OPEL

MOKKA

(1) N° dans la série du type (VIN) : W0LJD7EC5F4128447 (5) Catégorie internationale : M1 Genre : VP

Type/CNIT

Énergie

M10PELVP349P385

GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

## (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

177678

## INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

## (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

### Défaillances mineures :

1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, ARD, AVD, ARG

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 18/05/2019 : 48256 km / 19/05/2021 : 86348 km / 22/05/2023 : 127557 km / 21/05/2025 : 169302 km

Votre véhicule est concerné par la campagne de rappel portant sur les airbags TAKATA. Veuillez vérifier que votre véhicule a fait l'objet des réparations nécessaires auprès du garagiste / concessionnaire de la marque de votre véhicule. Si tel est le cas, ne pas tenir compte de ce commentaire.



## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

|  | AVANT      |             | ARRIERE     |                  |
|--|------------|-------------|-------------|------------------|
|  | G          | D           | G           | D                |
| Ripage (-8 à +8 m/km) :                                    | -0.3 m/km  |             |             |                  |
| Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :                   | 2 %        |             | 2 %         |                  |
| Forces verticales :  | 935 daN    |             | 567 daN     |                  |
| Frein de service   |            |             |             |                  |
| Forces de freinage :                                       | 334 daN    | 324 daN     | 220 daN     | 197 daN          |
| Déséquilibre ( $<20\%$ ) :                                 | 3 %        |             | 11 %        |                  |
| Forces de freinage (efficacité) :                          | 334 daN    | 324 daN     | 220 daN     | 197 daN          |
| Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :                 | 71 %       |             |             |                  |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : | 19 %       |             |             |                  |
| Émissions à l'échappement                                  |            |             |             |                  |
| Opacité des fumées(0.52 m-1)                               | C1:0.3 m-1 | C2:<0.1 m-1 | C3:<0.1 m-1 | Moyenne:0.15 m-1 |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :                     | -2.3 %     |             | -1.8 %      |                  |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :               | -2.3 %     |             | -3.5 %      |                  |