



N° D'IMPRIMÉ C68762271

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		24/11/2025	25058359																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Favorable		Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, ARD, AVD, ARG																																																																								
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 18/05/2019 : 48256 km / 19/05/2021 : 86348 km / 22/05/2023 : 127557 km / 21/05/2025 : 169302 km																																																																								
23/11/2027																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Votre véhicule est concerné par la campagne de rappel portant sur les airbags TAKATA. Veuillez vérifier que votre véhicule a fait l'objet des réparations nécessaires auprès du garagiste / concessionnaire de la marque de votre véhicule. Si tel est le cas, ne pas tenir compte de ce commentaire.																																																																								
Contrôle technique périodique																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																										
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÉMENT : 091C0438																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																							
DR-011-NT (F)		20/06/2018	19/05/2015																																																																							
Marque		Désignation commerciale																																																																								
OPEL		MOKKA																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																							
W0LJD7EC5F4128447		M1	VP																																																																							
Type/CNIT		Énergie																																																																								
M10PELVP349P385		GO																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																										
177678																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																								
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																										
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																										
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th>ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="3">-0.3 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td> <td colspan="3">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="3">935 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="3">567 daN</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>334 daN</td> <td>324 daN</td> <td>220 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>3 %</td> <td>11 %</td> <td>197 daN</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>334 daN</td> <td>324 daN</td> <td>220 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td> <td>71 %</td> <td></td> <td>197 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td> <td colspan="3">19 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.52 m⁻¹)</td> <td>C1:0.3 m⁻¹</td> <td>C2:<0.1 m⁻¹</td> <td>C3:<0.1 m⁻¹</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="3">Moyenne:0.15 m⁻¹</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="3">-2.3 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="3">-2.3 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="3">-1.8 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="3">-3.5 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.3 m/km			Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	2 %			Forces verticales :	935 daN			Frein de service	567 daN			Forces de freinage :	334 daN	324 daN	220 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %	11 %	197 daN	Forces de freinage (efficacité) :	334 daN	324 daN	220 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	71 %		197 daN	Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	19 %			Émissions à l'échappement				Opacité des fumées(0.52 m ⁻¹)	C1:0.3 m ⁻¹	C2:<0.1 m ⁻¹	C3:<0.1 m ⁻¹		Moyenne:0.15 m ⁻¹			Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.3 %			Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.3 %				-1.8 %				-3.5 %		
	AVANT	ARRIERE																																																																								
G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.3 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	2 %																																																																									
Forces verticales :	935 daN																																																																									
Frein de service	567 daN																																																																									
Forces de freinage :	334 daN	324 daN	220 daN																																																																							
Déséquilibre (<20%) :	3 %	11 %	197 daN																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	334 daN	324 daN	220 daN																																																																							
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	71 %		197 daN																																																																							
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	19 %																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																										
Opacité des fumées(0.52 m ⁻¹)	C1:0.3 m ⁻¹	C2:<0.1 m ⁻¹	C3:<0.1 m ⁻¹																																																																							
	Moyenne:0.15 m ⁻¹																																																																									
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.3 %																																																																									
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.3 %																																																																									
	-1.8 %																																																																									
	-3.5 %																																																																									

