

**PROCÈS-VERBAL**  
**DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : **Z A 13629258**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 27/01/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26000783																																									
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable																																											
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 26/01/2028																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																											
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																											
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1352																																											
SIGNATURE :																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation      Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation FX-380-BL (F)      10/02/2021      10/02/2021																																											
Marque      Désignation commerciale RENAULT      KADJAR																																											
(1) N° dans la série du type (VIN)      (5) Catégorie internationale      Genre VF1RFE00X66455350      M1      VP																																											
Type/CNIT      Énergie M10RENVPA670043      GO																																											
Document(s) présenté(s)																																											
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 97111																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° :      DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																											
<b>FX-380-BL</b> <b>CT : 26/01/2028</b> <b>N° d'agrément :</b> S031Z123 <b>N° de série :</b> VF1RFE00X66455350 <b>N° d'imprimé :</b> ZA13629258																																											
<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage (-8 à +8m/km)</b></td> <td style="text-align: center;">- 7.7m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension (=30%)</b></td> <td style="text-align: center;">0%</td> <td style="text-align: center;">7%</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b></td> <td style="text-align: center;">901daN</td> <td style="text-align: center;">520daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b> Force de freinage: Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td style="text-align: center;">258daN 1%</td> <td style="text-align: center;">260daN 5%</td> <td style="text-align: center;">185daN 176daN</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td style="text-align: center;">258daN 61%</td> <td style="text-align: center;">260daN 185daN</td> <td style="text-align: center;">176daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td colspan="3" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 21%</td> </tr> <tr> <td><b>Emissions à l'échappement</b> Opacité des fumées (0.51m-1) C1: &lt;0.10 - C2: &lt;0.10</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b></td> <td style="text-align: center;">-0.6%</td> <td style="text-align: center;">-0.8%</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b></td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	<b>Ripage (-8 à +8m/km)</b>	- 7.7m/km			<b>Dissymétrie suspension (=30%)</b>	0%	7%	<b>Forces verticales</b>	901daN	520daN	<b>Frein de service</b> Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	258daN 1%	260daN 5%	185daN 176daN	Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%):	258daN 61%	260daN 185daN	176daN	<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité (=18%): 21%			<b>Emissions à l'échappement</b> Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10				<b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>	-0.6%	-0.8%		<b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b>	-4.0%	-4.0%	
	AVANT	ARRIERE																																									
G	D	G	D																																								
<b>Ripage (-8 à +8m/km)</b>	- 7.7m/km																																										
<b>Dissymétrie suspension (=30%)</b>	0%	7%																																									
<b>Forces verticales</b>	901daN	520daN																																									
<b>Frein de service</b> Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	258daN 1%	260daN 5%	185daN 176daN																																								
Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%):	258daN 61%	260daN 185daN	176daN																																								
<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité (=18%): 21%																																										
<b>Emissions à l'échappement</b> Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10																																											
<b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>	-0.6%	-0.8%																																									
<b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b>	-4.0%	-4.0%																																									