



N° D'IMPRIMÉ CV60642171

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE

Contrôle volontaire total

DATE DU CONTRÔLE

29/10/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25020053

FONCTIONS CONTRÔLÉES

Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

DÉFAILLANCES CONSTATÉES

Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)

1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVG, AVD

Défaillances mineures :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD

5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG

6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AVG, G, ARD, C, AVD, ARG, D

6.1.7.g.1. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière gravement détérioré AVG

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S013C326

RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS

COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES
ZI LES ESTROUBLANS
13127 VITROLLES
Tél : 04.42.79.64.33

IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 013C1506

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Immatriculation et pays : GG-484-NE (F)
Date d'immatriculation : 24/05/2022
Date de 1^{ère} mise en circulation : 24/05/2022

Marque

FORD

Désignation commerciale

RANGER

N° dans la série du type (VIN)

6FPGXXMJ2GNL74437

Catégorie internationale

N1

Genre

CTTE

Type/CNIT

N1GFRDCT448C550

Énergie

GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

KILOMÉTRAGE RELEVÉ

013281

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.9 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		5 %	
Forces verticales :	1214 daN		1029 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	419 daN	393 daN	320 daN	292 daN
Déséquilibre (<20%) :	7 %		9 %	
Forces de freinage (efficacité) :	419 daN	393 daN	320 daN	292 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	63 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %			
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.0 %		-0.9 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %	



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO