

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 639619357

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																												
Contrôle technique périodique	06/08/2026	26094040																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																													
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, AVG,AVD. 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint, ARG,ARD. Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ».																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																														
05/10/2026																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																														
Contre visite																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																														
N° D'AGRÉMENT : S0135227																																																														
(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN																																																														
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																														
N° D'AGRÉMENT : 01351363 SIGNATURE : 																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																														
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation GF-019-NE (F) 30/03/2022 30/03/2022 Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																														
Marque Désignation commerciale BMW I I3																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre WBY8P210107K61720 M1 VP																																																														
Type/CNIT Énergie M10BM2VP0006086 EL																																																														
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																													
42827																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																														
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :	DATE :																																																													
		<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td><td></td><td>-6.1m/Km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td><td></td><td>5%</td><td></td><td>2%</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>658daN</td><td></td><td>748daN</td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>223daN</td><td>212daN</td><td>206daN</td><td>201daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre ($< 20\%$):</td><td></td><td>5%</td><td></td><td>3%</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>223daN</td><td>212daN</td><td>206daN</td><td>201daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):</td><td>59%</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 21%</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td><td>-0.9%</td><td>-0.9%</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>		AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):		-6.1m/Km			Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):		5%		2%	Forces verticales :		658daN		748daN	Frein de service :					Forces de freinage :	223daN	212daN	206daN	201daN	Déséquilibre ($< 20\%$):		5%		3%	Forces de freinage (efficacité) :	223daN	212daN	206daN	201daN	Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	59%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 21%					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0.9%	-0.9%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																											
	G	D	G	D																																																										
Ripage (-8 à + 8m/km):		-6.1m/Km																																																												
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):		5%		2%																																																										
Forces verticales :		658daN		748daN																																																										
Frein de service :																																																														
Forces de freinage :	223daN	212daN	206daN	201daN																																																										
Déséquilibre ($< 20\%$):		5%		3%																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	223daN	212daN	206daN	201daN																																																										
Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	59%																																																													
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 21%																																																														
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0.9%	-0.9%																																																												