

NATURE DU CONTRÔLE Volontaire total	(3) DATE DU CONTRÔLE 10/10/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25036594																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ Non concerné par un contrôle technique volontaire	Groupe(s) de points contrôlés : Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Non concerné par un contrôle technique volontaire	Défaillance(s) majeure(s) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD,AVG. 7.12.1.e.2. CONTROLE ELECTRONIQUE DE STABILITE : L'indicateur de dysfonctionnement fait état d'une défaillance du système																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S013S227 (9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN (3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE	Défaillance(s) mineure(s) 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux, AV. 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVG,AVD. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, G. 8.2.12.e.1. EMISSIONS GAZEUSES : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 013S1467 SIGNATURE : 																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE <table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:33%;">(2) Immatriculation et pays</td> <td style="width:33%;">Date d'immatriculation</td> <td style="width:33%;">Date de 1^{ère} mise en circulation</td> </tr> <tr> <td>GQ-892-SJ (F)</td> <td>16/08/2023</td> <td>30/03/2023</td> </tr> <tr> <td>Marque</td> <td colspan="2">Désignation commerciale</td> </tr> <tr> <td>PEUGEOT</td> <td colspan="2">308</td> </tr> <tr> <td>(1) N° dans la série du type (VIN)</td> <td>(5) Catégorie internationale</td> <td>Genre</td> </tr> <tr> <td>VR3FPHNSTPY519374</td> <td>M1</td> <td>VP</td> </tr> <tr> <td>Type/CNIT</td> <td colspan="2">Énergie</td> </tr> <tr> <td>M10PGTVP1989923</td> <td colspan="2">ES</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</td> </tr> </table>			(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation	GQ-892-SJ (F)	16/08/2023	30/03/2023	Marque	Désignation commerciale		PEUGEOT	308		(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre	VR3FPHNSTPY519374	M1	VP	Type/CNIT	Énergie		M10PGTVP1989923	ES		Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																													
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																						
GQ-892-SJ (F)	16/08/2023	30/03/2023																																																																						
Marque	Désignation commerciale																																																																							
PEUGEOT	308																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																						
VR3FPHNSTPY519374	M1	VP																																																																						
Type/CNIT	Énergie																																																																							
M10PGTVP1989923	ES																																																																							
Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 44511	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+2.0m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="2">18%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">872daN</td> <td colspan="2">533daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>304daN</td> <td>311daN</td> <td>160daN</td> <td>162daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="2">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>304daN</td> <td>311daN</td> <td>160daN</td> <td>162daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">66%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 19%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.024</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-3.9%</td> <td>-3.8%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+2.0m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	3%		18%		Forces verticales :	872daN		533daN		Frein de service :					Forces de freinage :	304daN	311daN	160daN	162daN	Déséquilibre (<20%):	3%		2%		Forces de freinage (efficacité) :	304daN	311daN	160daN	162daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	66%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 19%					Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.024					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-3.9%	-3.8%		
	AVANT		ARRIERE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
Ripage (-8 à + 8m/km):	+2.0m/Km																																																																							
Dissymétrie suspension (≤30%):	3%		18%																																																																					
Forces verticales :	872daN		533daN																																																																					
Frein de service :																																																																								
Forces de freinage :	304daN	311daN	160daN	162daN																																																																				
Déséquilibre (<20%):	3%		2%																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	304daN	311daN	160daN	162daN																																																																				
Taux d'efficacité (≥ 58%):	66%																																																																							
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 19%																																																																								
Emissions à l'échappement :																																																																								
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.024																																																																								
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-3.9%	-3.8%																																																																						
MENTIONS LÉGALES - Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. - Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques). - En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans votre centre de contrôle technique. - Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (art. 1er de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié). - Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal.																																																																								