

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA14613961

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 14/04/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26003134
---	------------------------------------	---------------------------------

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
13/06/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÉMENT : S031Z123
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS
31700 BEAUZELLE
Tel : 05.61.42.27.81

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÉMENT : 031Z1313
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation
GJ-223-EA (F) 30/08/2022 30/08/2022
Marque Désignation commerciale
PEUGEOT 208
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre
VR3UBYHTKN5877853 M1 VASP
Type/CNIT Énergie
M10PGTVP125P588 GO
Document(s) présenté(s)
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
81539

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

GJ-223-EA
CT : 13/06/2026
N° d'agrément : S031Z123
N° de série : VR3UBYHTKN5877853
N° d'imprimé : ZA14613961

S031Z123
26003134
XXXXXXX

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DEFAILLANCES MAJEURES :

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G, D)

DEFAILLANCES MINEURES :

2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	-13.7m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	2%		9%	
Forces verticales	729daN		411daN	
Frein de service				
Force de freinage:	259daN	253daN	160daN	149daN
Déséquilibre (<20%):	3%		7%	
Force de freinage (efficacité):	259daN	253daN	160daN	149daN
Taux d'efficacité global (=58%):	72%			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 21%			
Emissions à l'échappement				
Opacité des fumées (0.51m-1) C2: <0.10 - C3: <0.10 - C4: <0.10 - Moyenne: <0.10				
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.3%	+0.5%		