

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z A 13967598**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 04/12/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25009700																																									
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable																																											
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 03/12/2027																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																											
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																											
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1313																																											
SIGNATURE :																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation DQ-792-VT (F) 25/03/2021 18/04/2015																																											
Marque Désignation commerciale RENAULT CAPTUR																																											
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF12RFL1H50170294 M1 VP																																											
Type/CNIT Énergie M10RENVP382C784 GO																																											
Document(s) présenté(s)																																											
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 161926																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																											
DQ-792-VT CT : 03/12/2027 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VF12RFL1H50170294 N° d'imprimé : ZA13967598																																											
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-5.1m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td style="text-align: center;">3%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">805daN</td> <td style="text-align: center;">507daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">285daN 7%</td> <td style="text-align: center;">266daN 7%</td> <td style="text-align: center;">193daN 180daN</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td style="text-align: center;">285daN 70%</td> <td style="text-align: center;">266daN 193daN</td> <td style="text-align: center;">180daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 22%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement Opacité des fumées (0.51m-1) C2: <0.10 - C3: <0.10 - C4: <0.10 - Moyenne: <0.10</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.9%</td> <td style="text-align: center;">-2.5%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td style="text-align: center;">%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-5.1m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	1%	3%	Forces verticales	805daN	507daN	Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	285daN 7%	266daN 7%	193daN 180daN	Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%):	285daN 70%	266daN 193daN	180daN	Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 22%			Emissions à l'échappement Opacité des fumées (0.51m-1) C2: <0.10 - C3: <0.10 - C4: <0.10 - Moyenne: <0.10				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.9%	-2.5%		Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	%	
	AVANT	ARRIERE																																									
G	D	G	D																																								
Ripage (-8 à +8m/km)	-5.1m/km																																										
Dissymétrie suspension (=30%)	1%	3%																																									
Forces verticales	805daN	507daN																																									
Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	285daN 7%	266daN 7%	193daN 180daN																																								
Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%):	285daN 70%	266daN 193daN	180daN																																								
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 22%																																										
Emissions à l'échappement Opacité des fumées (0.51m-1) C2: <0.10 - C3: <0.10 - C4: <0.10 - Moyenne: <0.10																																											
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.9%	-2.5%																																									
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	%																																									