# PROCÈS-VERBAL
# DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA14389224**

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 10/07/2026 | 26005594 |

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

Défavorable pour défaillances critiques

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

10/07/2026

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

Contre-visite

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S031Z123

(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31

(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS
31700 BEAUZELLE

Tel : 05.61.42.27.81

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 031Z1522

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
|---|---|---|
| GH-881-CK (F) | 23/06/2022 | 23/06/2022 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| RENAULT | ARKANA E-TECH |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| VF1RJL003UC342440 | M1 | VP |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| M10RENVPE007968 | EH |

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

77858

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

**DEFAILLANCES CRITIQUES :**

5.2.3.d.3. PNEUMATIQUES : Corde visible ou endommagée (AVG, AVD)

**DEFAILLANCES MAJEURES :**

6.2.5.a.2. SIÈGE CONDUCTEUR : Structure du siège défectueuse
6.2.6.a.2. AUTRES SIÈGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces principales) (AVD)
7.1.2.b.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée : coupure ou signes de distension (C)
8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

**DEFAILLANCES MINEURES :**

2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif
5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (ARD, AVD, ARG)
5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable (AVG)

La pression d'un ou plusieurs pneumatiques a été abaissée à la pression nominale pour la réalisation du contrôle, veuillez la réajuster en cas d'usage spécifique.

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

| | AVANT G | AVANT D | ARRIERE G | ARRIERE D |
|---|---|---|---|---|
| **Ripage (-8 à +8m/km)** | +11.1m/km | | | |
| **Dissymétrie suspension (=30%)** | 0% | | 1% | |
| **Forces verticales** | 868daN | | 622daN | |
| **Frein de service** | | | | |
| Force de freinage: | 330daN | 312daN | 224daN | 212daN |
| Déséquilibre (<20%): | 6% | | 6% | |
| Force de freinage (efficacité): | 330daN | 312daN | 224daN | 212daN |
| Taux d'efficacité global (=58%): | 72% | | | |
| **Frein de stationnement** | Taux d'efficacité (=18%): 23% | | | |
| **Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)** | -2.4% | -2.2% | | |

**GH-881-CK**

CT : 10/07/2026

**N° d'agrément :** S031Z123

**N° de série :** VF1RJL003UC342440

N° d'imprimé : **ZA14389224**

S031Z123
26005594
XXXXXXX