



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C71317971

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique		15/06/2026	26062924																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures : 3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs AV 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVG, AVD 4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) G 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD, ARG 7.1.2.e.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Rétracteur de ceinture de sécurité endommagé ou ne fonctionnant pas correctement AVG</p> <p>Défaillances mineures : 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG, ARD 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVD 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration D</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 16/11/2021 : 133619 km / 04/11/2022 : 162244 km / 03/11/2023 : 195026 km / 08/11/2024 : 217876 km / 03/11/2025 : 248225 km</p>																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																									
14/08/2026																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																									
Contre-visite																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																									
N° D'AGRÈMENT :	S033C324																																																																								
(9) RAISON SOCIALE :	SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																								
(3) COORDONNÉES :	1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																									
N° D'AGRÈMENT :	033C1356																																																																								
SIGNATURE :																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation				Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																				
ER-475-MA (F)	24/10/2017				24/10/2017																																																																				
Marque	Désignation commerciale																																																																								
RENAULT	MASTER																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																							
VF1MA000558854939	N1	CTTE																																																																							
Type/CNIT		Énergie																																																																							
N10RENC553V568		GO																																																																							
Document(s) présent(s)		Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
257916		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-0.8 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1314 daN</td> <td colspan="2">854 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>418 daN</td> <td>421 daN</td> <td>266 daN</td> <td>282 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>418 daN</td> <td>421 daN</td> <td>266 daN</td> <td>282 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">63 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">26 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.43 m-1)</td> <td colspan="4">C3:<0.1 m-1 C4:<0.1 m-1 C5:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.1 %</td> <td colspan="2">-1.6 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.8 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		5 %		Forces verticales :	1314 daN		854 daN		Frein de service					Forces de freinage :	418 daN	421 daN	266 daN	282 daN	Déséquilibre (<20%) :	1 %		6 %		Forces de freinage (efficacité) :	418 daN	421 daN	266 daN	282 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	63 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.43 m-1)	C3:<0.1 m-1 C4:<0.1 m-1 C5:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.1 %		-1.6 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.8 m/km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		5 %																																																																						
Forces verticales :	1314 daN		854 daN																																																																						
Frein de service																																																																									
Forces de freinage :	418 daN	421 daN	266 daN	282 daN																																																																					
Déséquilibre (<20%) :	1 %		6 %																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	418 daN	421 daN	266 daN	282 daN																																																																					
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	63 %																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %																																																																								
Émissions à l'échappement																																																																									
Opacité des fumées(0.43 m-1)	C3:<0.1 m-1 C4:<0.1 m-1 C5:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1																																																																								
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.1 %		-1.6 %																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																								
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																									