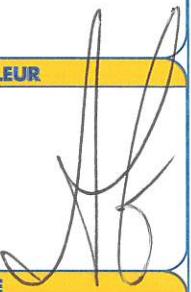




N° D'IMPRIMÉ C68762615

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUEAUTO SÉCURITÉ  
CONTROLE TECHNIQUE1701 534  
EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>	
Contrôle technique périodique		15/12/2025	25058850	
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>		
Défavorable pour défaillances critiques		<b>Défaillances critiques :</b> 1.1.13.a.3. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale non visible) AVG, AVD		
<b>(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>		<b>Défaillances majeures :</b> 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVG, AVD 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVD		
15/12/2025		<b>Défaillances mineures :</b> 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG		
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>		<b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 07/08/2020 : 45933 km / 25/06/2025 : 89068 km		
Contre-visite				
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>				
N° D'AGRÉMENT : S033C324				
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD				
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262				
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>				
N° D'AGRÉMENT : 091C0438				
SIGNATURE : 				
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation		
DD-826-LS (F)	25/09/2017	27/02/2014		
Marque	Désignation commerciale			
NISSAN	NOTE			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre		
SJNTAAE12U1044374	M1	VP		
Type/CNIT	Énergie			
M1ONSSVP020Y524	ES			
Document(s) présenté(s)				
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice				
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>		
92570		G	AVANT	ARRIÈRE
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>		D	G	D
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :	+0.8 m/km		
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :				
1				
<b>Ripage (-8 à +8 m/km) :</b> +0.8 m/km				
<b>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>) :</b> 2 % 2 %				
<b>Forces verticales :</b> 671 daN 443 daN				
<b>Frein de service</b> Forces de freinage : 164 daN 167 daN 119 daN 118 daN Déséquilibre ( $<20\%$ ) : 2 % 1 % Forces de freinage (efficacité) : 236 daN 216 daN 122 daN 138 daN Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) : 63 %				
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 22 %				
<b>Émissions à l'échappement</b> CO ralenti ( $\leq 0.3\%$ ) : 0.05 % CO ralenti accéléré ( $\leq 0.2\%$ ) : 0.02 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.019				
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) : -1.2 % -1.4 %				

