



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C71385069

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique		28/04/2026	26061956																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Favorable		<p><b>Défaillances mineures :</b>            1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD            1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement utilisé AVG, AVD</p>																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																														
27/04/2028																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																														
Contrôle technique périodique																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																														
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																														
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																														
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																														
N° D'AGRÈMENT : 091C0438																																																																														
SIGNATURE :																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																												
GH-897-CT (F)	17/04/2025	24/06/2022																																																																												
Marque	Désignation commerciale																																																																													
OPEL	CORSA																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																												
VXKUPHMHDN4252464	M1	VP																																																																												
Type/CNIT	Énergie																																																																													
M10PELVP647R829	ES																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																														
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
022470		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-7.1 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">656 daN</td> <td colspan="2">413 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>285 daN</td> <td>258 daN</td> <td>155 daN</td> <td>148 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">10 %</td> <td colspan="2">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>285 daN</td> <td>258 daN</td> <td>155 daN</td> <td>148 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">79 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">24 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.12 %</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">Lambda (0.97 à 1.03) : 1.018</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.6 %</td> <td colspan="2">-1.2 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-7.1 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		4 %		Forces verticales :	656 daN		413 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	285 daN	258 daN	155 daN	148 daN	Déséquilibre (<20%) :	10 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	285 daN	258 daN	155 daN	148 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	79 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.12 %				Lambda (0.97 à 1.03) : 1.018		<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %		-1.2 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-7.1 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		4 %																																																																											
Forces verticales :	656 daN		413 daN																																																																											
<b>Frein de service</b>																																																																														
Forces de freinage :	285 daN	258 daN	155 daN	148 daN																																																																										
Déséquilibre (<20%) :	10 %		5 %																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	285 daN	258 daN	155 daN	148 daN																																																																										
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	79 %																																																																													
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %																																																																													
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																														
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.12 %																																																																											
		Lambda (0.97 à 1.03) : 1.018																																																																												
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %		-1.2 %																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																													
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																														