



N° D'IMPRIMÉ C 65265445

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

28/10/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25057762

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

27/10/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 033C1314

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays

GF-721-NM (F)

Date d'immatriculation

30/03/2022

Date de 1^{ère} mise
en circulation

30/03/2022

Marque

PEUGEOT

Désignation commerciale

EXPERT

(1) N° dans la série du type (VIN)

VF3V1ZKXZNZ022327

(5) Catégorie internationale

N1

Genre

CTTE

Type/CNIT

N10PGTCT1015043

Énergie

EL

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur
ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

032275

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures :

6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du
châssis G, C

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G



MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+4.7 m/km		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		2 %	
Forces verticales :	1245 daN		964 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	424 daN	409 daN	297 daN	316 daN
Déséquilibre (<20%) :		4 %		7 %
Forces de freinage (efficacité) :	424 daN	409 daN	297 daN	316 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	65 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %			
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-1.4 %	-1.5 %		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.7 %	-3.2 %		