



N° D'IMPRIMÉ C68329017

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**


EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique		29/01/2026	26059787																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures :</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD</p>																																																																												
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		<p>Défaillances mineures :</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD</p>																																																																												
(28) NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 05/12/2022 : 86029 km / 02/08/2023 : 97411 km / 10/07/2025 : 121989 km																																																																												
CONTRE-VISITE																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																														
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																														
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																														
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																														
N° D'AGRÉMENT : 033C1356																																																																														
SIGNATURE :																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de l'ère mise en circulation																																																																											
EP-402-NB (F)		18/08/2023	27/07/2017																																																																											
Marque		Désignation commerciale																																																																												
PEUGEOT		5008																																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																											
VF3MRHNYHHL037513		M1	VP																																																																											
Type/CNIT		Énergie																																																																												
M10PGTVP056X191		ES																																																																												
Document(s) présenté(s)																																																																														
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																														
125730																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																												
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																														
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="2">-0.1 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">874 daN</td> <td colspan="2">676 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>314 daN</td> <td></td> <td>313 daN</td> <td>241 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($<20\%$) :</td> <td>1 %</td> <td></td> <td>6 %</td> <td>228 daN</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>314 daN</td> <td></td> <td>313 daN</td> <td>241 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td> <td>70 %</td> <td></td> <td></td> <td>228 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td> <td colspan="4">28 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0.04 %</td> <td>CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0 %</td> <td colspan="3">Lambda (0.97 à 1.03) : 1.013</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : +0.1 %</td> <td colspan="4">+0.1 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : +0.3 %</td> <td colspan="4">+2.0 %</td> </tr> </tbody> </table>						AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.1 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	5 %		2 %		Forces verticales :	874 daN		676 daN		Frein de service					Forces de freinage :	314 daN		313 daN	241 daN	Déséquilibre ($<20\%$) :	1 %		6 %	228 daN	Forces de freinage (efficacité) :	314 daN		313 daN	241 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	70 %			228 daN	Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	28 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0.04 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.013			Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : +0.1 %	+0.1 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : +0.3 %	+2.0 %			
	AVANT		ARRIERE																																																																											
G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.1 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	5 %		2 %																																																																											
Forces verticales :	874 daN		676 daN																																																																											
Frein de service																																																																														
Forces de freinage :	314 daN		313 daN	241 daN																																																																										
Déséquilibre ($<20\%$) :	1 %		6 %	228 daN																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	314 daN		313 daN	241 daN																																																																										
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	70 %			228 daN																																																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	28 %																																																																													
Émissions à l'échappement																																																																														
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0.04 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.013																																																																												
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : +0.1 %	+0.1 %																																																																													
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : +0.3 %	+2.0 %																																																																													

