

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C69452917

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																												
Contrôle technique périodique		24/10/2025	25104219																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 23/12/2025		Défaillances majeures : 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) ARD 3.2.1.c.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage dans un état unacceptable ARG 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVD 5.2.3.b.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu AVG, AVD 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD, AVD, ARG 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG 6.1.4.a.2. PARE-CHOCs, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AVG, AVD 7.1.2.d.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Boucle de ceinture de sécurité endommagée ou ne fonctionnant pas correctement ARG 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite		Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD, ARG 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 5.2.1.a.1. MOYEU DE ROUE : Ecrou ou goujon de roue manquant ou desserré AVG 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARG 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé C 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AV																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S013C326 (9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS (3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES Tél : 04.42.79.64.33		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 08/10/2024 : 82880 km																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 013C1506 SIGNATURE :																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays FM-035-RG (F) Date d'immatriculation 29/06/2023 Date de 1ère mise en circulation 26/12/2019 Marque PEUGEOT Designation commerciale 208 (1) N° dans la série du type (VIN) VR3UPHNKSKT093326 (5) Catégorie internationale M1 Genre VP Type/CNIT M10PGTVP0778727 Énergie ES Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 112880		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">-2.9 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td colspan="2">10 %</td><td colspan="2">20 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">770 daN</td><td colspan="2">452 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>259 daN</td><td>260 daN</td><td>173 daN</td><td>160 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td>1 %</td><td></td><td>8 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>259 daN</td><td>260 daN</td><td>173 daN</td><td>160 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td><td colspan="4">69 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td colspan="4">18 %</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="4">-1.0 %</td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.9 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	10 %		20 %		Forces verticales :	770 daN		452 daN		Frein de service					Forces de freinage :	259 daN	260 daN	173 daN	160 daN	Déséquilibre (<20%) :	1 %		8 %		Forces de freinage (efficacité) :	259 daN	260 daN	173 daN	160 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	69 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	18 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.0 %			
	AVANT		ARRIÈRE																																																												
	G	D	G	D																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.9 m/km																																																														
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	10 %		20 %																																																												
Forces verticales :	770 daN		452 daN																																																												
Frein de service																																																															
Forces de freinage :	259 daN	260 daN	173 daN	160 daN																																																											
Déséquilibre (<20%) :	1 %		8 %																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	259 daN	260 daN	173 daN	160 daN																																																											
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	69 %																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	18 %																																																														
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.0 %																																																														