



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



N° D'IMPRIMÉ CV60626518

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

**TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE**

Contrôle volontaire total

**DATE DU CONTRÔLE**

29/09/2025

**N° DU PROCÈS-VERBAL**

25010092

**FONCTIONS CONTRÔLÉES**

Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

**DÉFAILLANCES CONSTATÉES**

Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÈMENT : S033C324  
 RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD  
 COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE  
 33650 MARTILLAC  
 Tél : 0556726262

**IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÈMENT : 091C0438

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

|  |  |  |
|--|--|--|
| Immatriculation et pays<br>GH-379-FT (F)   | Date d'immatriculation<br>18/06/2024     | Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation<br>29/06/2022 |
| Marque<br>RENAULT  | Désignation commerciale<br>ARKANA E-TECH |  |
| N° dans la série du type (VIN)<br>VF1RJL003UC338484  | Catégorie internationale<br>M1           | Genre<br>VP  |
| Type/CNIT<br>M10RENVPE007968   | Énergie<br>EH                            |  |
| Document(s) présenté(s)<br>Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice |  |  |

**KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

135879

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

|  | AVANT          |         | ARRIÈRE                               |         |
|--|----------------|---------|---------------------------------------|---------|
|  | G              | D       | G                                     | D       |
| Ripage (-8 à +8 m/km) :                            | +1.2 m/km      |         |                                       |         |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) :                   | 1 %            |         | 14 %                                  |         |
| Forces verticales :                                | 850 daN        |         | 615 daN                               |         |
| Frein de service                                   |                |         |                                       |         |
| Forces de freinage :                               | 319 daN        | 306 daN | 223 daN                               | 219 daN |
| Déséquilibre (<20%) :                              | 5 %            |         | 2 %                                   |         |
| Forces de freinage (efficacité) :                  | 319 daN        | 306 daN | 223 daN                               | 219 daN |
| Taux d'efficacité global (≥58 %) :                 | 72 %           |         |                                       |         |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : | 21 %           |         |                                       |         |
| Émissions à l'échappement                          |                |         |                                       |         |
| CO ralenti (≤0.3 %) :                              | 0 %            |         | CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.03 % |         |
|  | Lambda : 1.023 |         |                                       |         |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :             | -1.0 %         |         | -0.8 %                                |         |



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO