

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13967594

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		04/12/2025		25009696	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
Défavorable pour défaillances majeures			<b>DÉFAILLANCES MAJEURES :</b>  4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse  <b>DÉFAILLANCES MINEURES :</b>  1.1.12.b.1. FLEXIBLES DE FREINS : Endommagement, points de friction, flexibles torsadés ou trop courts (ARG)  Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 19/11/2021 : 95856km / 20/11/2023 : 150080km /		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
03/02/2026					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S031Z123					
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31					
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 031Z1522					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation		
ES-704-EP (F)		23/11/2017	23/11/2017		
Marque		Désignation commerciale			
RENAULT		CLIO			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre		
VF15RB20A59373904		M1	VP		
Type/CNIT		Énergie			
M10RENV551B129		ES			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
178510					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					

**ES-704-EP**  
CT : 03/02/2026  
N° d'agrément : S031Z123  
N° de série : VF15RB20A59373904  
N° d'imprimé : ZA13967594

S031Z123  
25009696  
XXXXXXX

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
	AVANT		ARRIÈRE		
	G	D	G	D	
Ripage (-8 à +8m/km)	-1.1m/km				
Dissymétrie suspension (=30%)	5%		7%		
Forces verticales	731daN		466daN		
Frein de service					
Force de freinage:	261daN	239daN	174daN	164daN	
Déséquilibre (<20%):	9%		6%		
Force de freinage (efficacité):	261daN	239daN	174daN	164daN	
Taux d'efficacité global (=58%):			70%		
Frein de stationnement					Taux d'efficacité (=18%): 22%
Emissions à l'échappement					
C0 ralenti (=0.3): 0.12 - C0 ralenti accéléré (=0.2): 0.07 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.008					
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.2%	-0.8%			