

**PROCÈS-VERBAL**  
**DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : **Z A 13967594**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 04/12/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25009696																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures																																							
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 03/02/2026																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																							
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																							
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1522																																							
SIGNATURE :																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation      Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation ES-704-EP (F)      23/11/2017      23/11/2017																																							
Marque      Désignation commerciale RENAULT      CLIO																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)      (5) Catégorie internationale      Genre VF15RB20A59373904      M1      VP																																							
Type/CNIT      Énergie M10RENP551B129      ES																																							
Document(s) présenté(s)																																							
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 178510																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° :      DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																							
<b>ES-704-EP</b> <b>CT : 03/02/2026</b> <b>N° d'agrément :</b> S031Z123 <b>N° de série :</b> VF15RB20A59373904 <b>N° d'imprimé :</b> Z A 13967594																																							
<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage (-8 à +8m/km)</b></td> <td style="text-align: center;">-1.1m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension (=30%)</b></td> <td style="text-align: center;">5%</td> <td style="text-align: center;">7%</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b></td> <td style="text-align: center;">731daN</td> <td style="text-align: center;">466daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b> Force de freinage: Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td style="text-align: center;">261daN 9%</td> <td style="text-align: center;">239daN 6%</td> <td style="text-align: center;">174daN 164daN</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td style="text-align: center;">261daN 70%</td> <td style="text-align: center;">239daN 174daN 164daN</td> <td style="text-align: center;">174daN 164daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td colspan="3" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 22%</td> </tr> <tr> <td><b>Emissions à l'échappement</b> CO ralenti (=0.3): 0.12 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.07 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.008</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b></td> <td style="text-align: center;">-1.2%</td> <td style="text-align: center;">-0.8%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	<b>Ripage (-8 à +8m/km)</b>	-1.1m/km			<b>Dissymétrie suspension (=30%)</b>	5%	7%	<b>Forces verticales</b>	731daN	466daN	<b>Frein de service</b> Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	261daN 9%	239daN 6%	174daN 164daN	Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%):	261daN 70%	239daN 174daN 164daN	174daN 164daN	<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité (=18%): 22%			<b>Emissions à l'échappement</b> CO ralenti (=0.3): 0.12 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.07 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.008				<b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>	-1.2%	-0.8%	
	AVANT	ARRIERE																																					
G	D	G	D																																				
<b>Ripage (-8 à +8m/km)</b>	-1.1m/km																																						
<b>Dissymétrie suspension (=30%)</b>	5%	7%																																					
<b>Forces verticales</b>	731daN	466daN																																					
<b>Frein de service</b> Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	261daN 9%	239daN 6%	174daN 164daN																																				
Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%):	261daN 70%	239daN 174daN 164daN	174daN 164daN																																				
<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité (=18%): 22%																																						
<b>Emissions à l'échappement</b> CO ralenti (=0.3): 0.12 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.07 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.008																																							
<b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>	-1.2%	-0.8%																																					