

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

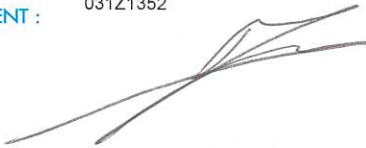
304

N° d'imprimé : ZA14613808

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique		07/04/2026	26002988																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Défavorable pour défaillances critiques		<p>DEFAILLANCES CRITIQUES :</p> <p>1.1.14.c.3. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Absence de tambour ou de disque (AVD, AVG) 1.1.21.d.3. SYSTÈME DE FREINAGE COMPLET : Modification dangereuse d'un élément : performances de freinage réduites (AVG, AVD) 5.3.1.a.3. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu : jeu visible ; fixations très mal attachées (AVD) 8.4.1.a.3. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : écoulement permanent constituant un risque très grave. (AV)</p> <p>DEFAILLANCES MAJEURES :</p> <p>0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible (AV) 3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs (AV) 3.3.1.a.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Dispositif rétroviseur manquant ou fixé de manière non conforme aux exigences (AVG) 4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu (AVD) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D) 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (AR) 4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (AVD) 4.5.4.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences (AVG) 5.2.3.a.2. PNEUMATIQUES : La taille, la capacité de charge ou la catégorie de l'indice de vitesse du pneumatique ne sont pas conformes aux exigences et nuisent à la sécurité routière (ARG, ARD) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (ARG, ARD)</p> <p>Attention il existe une suite à cette page du procès verbal</p>																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																									
07/04/2026																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																									
Contre-visite																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S031Z123																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																									
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 031Z1352																																																																									
SIGNATURE :																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																							
FK-190-PX (F)	30/06/2022	03/10/2019																																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																																								
VOLKSWAGEN	POLO																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																							
WWWZZZAWZKY197871	M1	VP																																																																							
Type/CNIT	Énergie																																																																								
M10VWGVPT40Z527	GO																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																									
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
108098		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="4">-1.7m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">5%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">772daN</td> <td colspan="2">431daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td>296daN</td> <td>284daN</td> <td>149daN</td> <td>147daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">5%</td> <td colspan="2">2%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td>296daN</td> <td>284daN</td> <td>149daN</td> <td>147daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58%):</td> <td colspan="4">72%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18%): 21%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité des fumées (0.50m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) -1.9% +2.0%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-1.7m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)	2%		5%		Forces verticales	772daN		431daN		Frein de service					Force de freinage:	296daN	284daN	149daN	147daN	Déséquilibre (<20%):	5%		2%		Force de freinage (efficacité):	296daN	284daN	149daN	147daN	Taux d'efficacité global (≥58%):	72%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 21%				Emissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.50m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) -1.9% +2.0%				
	AVANT		ARRIÈRE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8m/km)	-1.7m/km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤30%)	2%		5%																																																																						
Forces verticales	772daN		431daN																																																																						
Frein de service																																																																									
Force de freinage:	296daN	284daN	149daN	147daN																																																																					
Déséquilibre (<20%):	5%		2%																																																																						
Force de freinage (efficacité):	296daN	284daN	149daN	147daN																																																																					
Taux d'efficacité global (≥58%):	72%																																																																								
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 21%																																																																								
Emissions à l'échappement																																																																									
Opacité des fumées (0.50m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10																																																																									
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) -1.9% +2.0%																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																							
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																									

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA14613809

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		07/04/2026	26002988																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances critiques		Suite du procès verbal : Imprimé N°ZA14613808																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		6.1.1.d.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Légère fêlure ou déformation du berceau (AV)																																																																													
07/04/2026		6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AV)																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures (AVD, AV)																																																																													
Contre-visite		DEFAILLANCES MINEURES :																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		5.2.1.a.1. MOYEU DE ROUE : Erou ou goujon de roue manquant ou desserré (AVD)																																																																													
N° D'AGRÉMENT :	S031Z123	5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (ARG, AVD, AVG, ARD)																																																																													
(9) RAISON SOCIALE :	AUTO CONTROLE 31	6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVD, G, ARG, AR, D, ARD, C)																																																																													
(3) COORDONNÉES :	ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81	6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVD, AVG, ARD)																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés (AVG, AVD)																																																																													
N° D'AGRÉMENT :	031Z1352	6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AV, AR)																																																																													
SIGNATURE :		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 02/11/2024 : 84687km																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		Attention ce procès verbal contient 2 pages																																																																													
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																													
FK-190-PX (F)	30/06/2022	03/10/2019																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																														
VOLKSWAGEN	POLO																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
WVWZZZAWZKY197871	M1	VP																																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																																														
M10VWGVPT40Z527	GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
108098		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="4">-1.7m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">5%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">772daN</td> <td colspan="2">431daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td>296daN</td> <td>284daN</td> <td>149daN</td> <td>147daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">5%</td> <td colspan="2">2%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td>296daN</td> <td>284daN</td> <td>149daN</td> <td>147daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58%):</td> <td colspan="4">72%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18%): 21%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité des fumées (0.50m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> </tr> <tr> <td colspan="5">-1.9% +2.0%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-1.7m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)	2%		5%		Forces verticales	772daN		431daN		Frein de service					Force de freinage:	296daN	284daN	149daN	147daN	Déséquilibre (<20%):	5%		2%		Force de freinage (efficacité):	296daN	284daN	149daN	147daN	Taux d'efficacité global (≥58%):	72%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 21%				Emissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.50m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)					-1.9% +2.0%				
	AVANT		ARRIÈRE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8m/km)	-1.7m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤30%)	2%		5%																																																																												
Forces verticales	772daN		431daN																																																																												
Frein de service																																																																															
Force de freinage:	296daN	284daN	149daN	147daN																																																																											
Déséquilibre (<20%):	5%		2%																																																																												
Force de freinage (efficacité):	296daN	284daN	149daN	147daN																																																																											
Taux d'efficacité global (≥58%):	72%																																																																														
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 21%																																																																														
Emissions à l'échappement																																																																															
Opacité des fumées (0.50m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10																																																																															
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)																																																																															
-1.9% +2.0%																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																														
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																															