

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13967794**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																							
Contrôle technique périodique	11/12/2025	25009890																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																									
Favorable																																																									
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																									
10/12/2027																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																									
Contrôle technique périodique																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																									
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																									
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																									
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE																																																									
Tel : 05.61.42.27.81																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																									
N° D'AGRÉMENT : 031Z1522																																																									
SIGNATURE :																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																									
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																							
EN-269-VY (F)	03/11/2017	30/06/2017																																																							
Marque		Désignation commerciale																																																							
RENAULT	TWINGO																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																						
VF1AHB40D58262052	M1	VP																																																							
Type/CNIT		Énergie																																																							
M10RENP491K223		ES																																																							
Document(s) présenté(s)																																																									
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																						
85267			<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-5.0m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">10%</td> <td style="text-align: center;">4%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">451daN</td> <td style="text-align: center;">517daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">140daN</td> <td style="text-align: center;">152daN</td> <td style="text-align: center;">173daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">8%</td> <td style="text-align: center;">0%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">140daN</td> <td style="text-align: center;">152daN</td> <td style="text-align: center;">173daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td style="text-align: center;">65%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=18%): 30%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.002</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.1%</td> <td style="text-align: center;">-1.3%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-5.0m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	10%	4%	Forces verticales	451daN	517daN	Frein de service			Force de freinage:	140daN	152daN	173daN	Déséquilibre (<20%):	8%	0%	Force de freinage (efficacité):	140daN	152daN	173daN	Taux d'efficacité global (=58%):	65%			Frein de stationnement			Taux d'efficacité (=18%): 30%				Emissions à l'échappement				CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.002				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.1%	-1.3%	
	AVANT	ARRIERE																																																							
G	D	G	D																																																						
Ripage (-8 à +8m/km)	-5.0m/km																																																								
Dissymétrie suspension (=30%)	10%	4%																																																							
Forces verticales	451daN	517daN																																																							
Frein de service																																																									
Force de freinage:	140daN	152daN	173daN																																																						
Déséquilibre (<20%):	8%	0%																																																							
Force de freinage (efficacité):	140daN	152daN	173daN																																																						
Taux d'efficacité global (=58%):	65%																																																								
Frein de stationnement																																																									
Taux d'efficacité (=18%): 30%																																																									
Emissions à l'échappement																																																									
CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.002																																																									
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.1%	-1.3%																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																									
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																							
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																									
EN-269-VY CT : 10/12/2027		S031Z123 25009890 XXXXXX																																																							
N° d'imprimé : ZA13967794																																																									