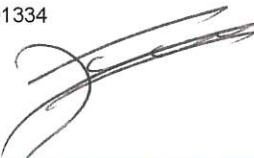




PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C71144121

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		21/07/2026		26063734																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Favorable		Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG, ARD 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 24/01/2020 : 43189 km / 12/01/2022 : 58524 km / 13/01/2024 : 78039 km / 10/01/2026 : 97318 km 																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
20/07/2028																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contrôle technique périodique																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 033D1334																																																																																
SIGNATURE : 																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
DA-147-BZ (F)		31/10/2013		31/10/2013																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																														
PEUGEOT		208																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																												
VF3CCHMZ0DT150144		M1		VP																																																																												
Type/CNIT		Énergie																																																																														
M10PGTVP006C184		ES																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
101718																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																
		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+0.8 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td>3 %</td><td></td><td>1 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td>662 daN</td><td></td><td>420 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>237 daN</td><td>239 daN</td><td>153 daN</td><td>129 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>1 %</td><td></td><td>16 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>237 daN</td><td>239 daN</td><td>153 daN</td><td>129 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td>70 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>23 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="5">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="5">CO ralenti (≤0.3 %) : 0.04 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.17 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.003</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-1.3 %</td><td>-1.2 %</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>+0.1 %</td><td>+1.8 %</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.8 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		1 %		Forces verticales :	662 daN		420 daN		Frein de service					Forces de freinage :	237 daN	239 daN	153 daN	129 daN	Déséquilibre (<20%) :		1 %		16 %	Forces de freinage (efficacité) :	237 daN	239 daN	153 daN	129 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	70 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) : 0.04 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.17 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.003					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.3 %	-1.2 %			Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.1 %	+1.8 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.8 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		1 %																																																																													
Forces verticales :	662 daN		420 daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Forces de freinage :	237 daN	239 daN	153 daN	129 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :		1 %		16 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	237 daN	239 daN	153 daN	129 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	70 %																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																
CO ralenti (≤0.3 %) : 0.04 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.17 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.003																																																																																
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.3 %	-1.2 %																																																																														
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.1 %	+1.8 %																																																																														