

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 635908472

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique	09/07/2025	25084684																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD,AVG. 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, ARG,ARD.																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillance(s) mineure(s) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVD,AVG. 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVG,AVD.																																																																								
08/09/2025																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																									
Contre visite																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																									
N° D'AGRÉMENT : S0135227																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN																																																																									
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																									
N° D'AGRÉMENT : 01351467 SIGNATURE : 																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation GB-664-VQ (F) 16/09/2021 16/09/2021																																																																									
Marque Désignation commerciale PEUGEOT 3008																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF3MRHNSUMS202660 M1 VP																																																																									
Type/CNIT Énergie M10PGTVP129V917 ES																																																																									
Document(s) présenté(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
136446																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																									
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																									
	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 a + 8m/km):</td><td colspan="4">+0.0m/Km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td><td colspan="2">2%</td><td colspan="2">8%</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">918daN</td><td colspan="2">613daN</td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>265daN</td><td>285daN</td><td>197daN</td><td>188daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="4">8%</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>265daN</td><td>285daN</td><td>197daN</td><td>188daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td><td colspan="4">61%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td><td colspan="4">22%</td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement :</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 a 1.03) :</td><td colspan="4">1.014</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td><td>-3.4%</td><td>-3.8%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 a + 8m/km):	+0.0m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	2%		8%		Forces verticales :	918daN		613daN		Frein de service :					Forces de freinage :	265daN	285daN	197daN	188daN	Déséquilibre (<20%):	8%				Forces de freinage (efficacité) :	265daN	285daN	197daN	188daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	61%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	22%				Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 a 1.03) :	1.014				Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-3.4%	-3.8%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 a + 8m/km):	+0.0m/Km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤30%):	2%		8%																																																																						
Forces verticales :	918daN		613daN																																																																						
Frein de service :																																																																									
Forces de freinage :	265daN	285daN	197daN	188daN																																																																					
Déséquilibre (<20%):	8%																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	265daN	285daN	197daN	188daN																																																																					
Taux d'efficacité (≥ 58%):	61%																																																																								
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	22%																																																																								
Emissions à l'échappement :																																																																									
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 a 1.03) :	1.014																																																																								
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-3.4%	-3.8%																																																																							