PROCÈS-VERBAL

N° d'imprimé : ZA13976404 DE CONTRÔLE TECHNIQUE NATURE DU CONTRÔLE (3) DATE DU CONTRÔLE N° DU PROCÈS-VERBAL Contrôle technique périodique 28/11/2025 25009512 (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ Défavorable pour défaillances majeures **DEFAILLANCES MAJEURES:** (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT): L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrités par les 27/01/2026 exigences (G) NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE **DEFAILLANCES MINEURES:** 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou Contre-visite tambour légèrement usé (AVD, AVG) 2.7.1.a.1. RIPAGE: Ripage excessif 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (AVD, AVG, C, ARD, ARG) S031Z123 N° D'AGRÉMENT : 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS: Protection défectueuse (AVG, AVD) (9) RAISON SOCIALE: AUTO CONTROLE 31 (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel: 05.61.42.27.81 (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT: 031Z1541 SIGNATURE: IDENTIFICATION DU VÉHICULE Date de 1^{ère} mise en circulation (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation GB-485-PZ (F) 06/09/2021 06/09/2021 Margue Désignation commerciale BMW 318D (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre WBA6L31060FL77976 Type/CNIT Énergie M10BMW VP0882751 GH Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

144966 INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N°: DATE: N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

GB-485-PZ 27/01/2026 N° d'agrément : S0317123 N° de série : WBA6L31060FL77976

N° d'imprimé :za13976404

S031Z123 25009512 XXXXXXX

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

| | AVANT | | ARRIERE | |
|-------------------------------|-----------|--------|---------|------|
| | G | D | G | D |
| Ripage (-8 à +8m/km) | -13.5m/km | | | |
| Dissymétrie suspension (=30%) | 3% | | 0% | |
| Forces verticales | 797daN | | 885daN | |
| Frein de service | | | | |
| Force de freinage: | 299daN | 271daN | 328daN | 3240 |

ldaN Déséquilibre (<20%): 10% 2%

Force de freinage (efficacité): 299daN 271daN 328daN 324daN Taux d'efficacité global (=58%):

Frein de stationnement Taux d'efficacité (=18%): 31% Emissions à l'échappement

Opacité des fumées (0.22m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10

Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) -0.4% -0.7%