

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE  
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000180456

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Partiel	23/12/2025	V2580457

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE	RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES
<p>N° D'AGRÈMENT : S031Z123</p> <p>RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31</p> <p>ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE</p>	<p><b>DEFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :</b></p> <p>1 - 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé (AVD) 2 - 6.1.4.a.2. PARE-CHOCs, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AV)</p> <p><b>DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :</b></p> <p>1 - 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 2 - 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARG, AR) 3 - 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVG, ARG)</p>
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
<p>NOM ET PRÉNOM : Non renseignés</p> <p>N° D'AGRÈMENT : 031Z1352</p> <p>SIGNATURE :</p>	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	
<p>N° Immatriculation : GT-135-ZJ (F)</p> <p>Date d'immatriculation : 05/02/2024</p> <p>Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation : 05/02/2024</p> <p>Genre : VP</p> <p>Marque : HYUNDAI</p> <p>Type : M10HMCVP004F948</p> <p>N° dans la série du type : NLHBR51G6RZ426508</p> <p>Energie : EH</p> <p>Kilométrage inscrit au compteur : 49501</p> <p>Désignation commerciale : I 20</p>	
TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
<p>NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : TLSE ENCHERES AUTOMOBILES</p> <p>ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE</p>	

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																											
<p>0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE</p> <p>1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE</p> <p>2 - DIRECTION</p> <p>3 - VISIBILITÉ</p> <p>4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES</p> <p>5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION</p> <p>6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS</p> <p>7 - AUTRE MATÉRIEL</p>	<table><tr><th></th><th>AVANT</th><th></th><th>ARRIÈRE</th></tr><tr><td></td><td>G</td><td>D</td><td>G</td><td>D</td></tr><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">-5.1m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="4">1% 6%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="4">746daN 433daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>242daN</td><td>236daN</td><td>158daN</td><td>160daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt;20%):</td><td colspan="4">3% 2%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>242daN</td><td>236daN</td><td>158daN</td><td>160daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="4">67%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 20%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td colspan="4">-2.0% -2.5%</td></tr></table>		AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-5.1m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	1% 6%				Forces verticales	746daN 433daN				Frein de service					Force de freinage:	242daN	236daN	158daN	160daN	Déséquilibre (<20%):	3% 2%				Force de freinage (efficacité):	242daN	236daN	158daN	160daN	Taux d'efficacité global (=58%):	67%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 20%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.0% -2.5%			
	AVANT		ARRIÈRE																																																									
	G	D	G	D																																																								
Ripage (-8 à +8m/km)	-5.1m/km																																																											
Dissymétrie suspension (=30%)	1% 6%																																																											
Forces verticales	746daN 433daN																																																											
Frein de service																																																												
Force de freinage:	242daN	236daN	158daN	160daN																																																								
Déséquilibre (<20%):	3% 2%																																																											
Force de freinage (efficacité):	242daN	236daN	158daN	160daN																																																								
Taux d'efficacité global (=58%):	67%																																																											
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 20%																																																											
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.0% -2.5%																																																											