

N° D'IMPRIMÉ C68940880

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																					
Contrôle technique périodique	05/03/2026	26060691																																																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																						
Favorable	Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante ARD, ARG 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 29/01/2024 : 95219 km																																																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																							
04/03/2028																																																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																							
Contrôle technique périodique																																																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																																							
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																																							
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 033C1356																																																																																																							
SIGNATURE :																																																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																							
(2) Immatriculation et pays FP-210-BJ (F)	Date d'immatriculation 27/02/2020	Date de 1 ^{re} mise en circulation 27/02/2020																																																																																																					
Marque PEUGEOT	Désignation commerciale 308																																																																																																						
(1) N° dans la série du type (VIN) VF3LBHYHYPLS095607	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																																																					
Type/CNIT M10PGTVP080L349	Énergie GO																																																																																																						
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																						
152605																																																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																							
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE : 																																																																																																						
Mesures réalisées et valeurs limites correspondantes																																																																																																							
<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIÈRE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-1.0 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>6 %</td><td></td><td></td><td>6 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>803 daN</td><td></td><td></td><td>489 daN</td><td></td></tr><tr><td colspan="7">Frein de service</td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>298 daN</td><td></td><td>310 daN</td><td>189 daN</td><td></td><td>193 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>5 %</td><td></td><td></td><td>3 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>298 daN</td><td></td><td>310 daN</td><td>189 daN</td><td></td><td>193 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td><td colspan="6">76 %</td></tr><tr><td colspan="7">Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 23 %</td></tr><tr><td colspan="7">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td>C1:<0.1 m-1</td><td colspan="5">C2:<0.1 m-1</td></tr><tr><td colspan="7">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.0 % -1.8 %</td></tr><tr><td colspan="7">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 % -4.0 %</td></tr></tbody></table>							G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.0 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		6 %			6 %		Forces verticales :		803 daN			489 daN		Frein de service							Forces de freinage :	298 daN		310 daN	189 daN		193 daN	Déséquilibre (<20%) :		5 %			3 %		Forces de freinage (efficacité) :	298 daN		310 daN	189 daN		193 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	76 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 23 %							Émissions à l'échappement							Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.0 % -1.8 %							Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 % -4.0 %						
	G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D																																																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.0 m/km																																																																																																					
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		6 %			6 %																																																																																																		
Forces verticales :		803 daN			489 daN																																																																																																		
Frein de service																																																																																																							
Forces de freinage :	298 daN		310 daN	189 daN		193 daN																																																																																																	
Déséquilibre (<20%) :		5 %			3 %																																																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	298 daN		310 daN	189 daN		193 daN																																																																																																	
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	76 %																																																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 23 %																																																																																																							
Émissions à l'échappement																																																																																																							
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1																																																																																																					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.0 % -1.8 %																																																																																																							
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 % -4.0 %																																																																																																							