

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z A 13967782**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																															
Contrôle technique périodique	11/12/2025	25009878																																															
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																	
Défavorable pour défaillances majeures																																																	
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																	
10/02/2026																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																	
Contre-visite																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																	
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																	
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																	
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																	
N° D'AGRÉMENT : 031Z1541																																																	
SIGNATURE :																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																	
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																															
GB-152-JB (F)	23/08/2021	23/08/2021																																															
Marque	Désignation commerciale																																																
PEUGEOT	2008																																																
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																															
VR3UKZKXZLJ981096	M1	VP																																															
Type/CNIT	Énergie																																																
M10PGTVP082J478	EL																																																
Document(s) présenté(s)																																																	
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																	
102381																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																	
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																	
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-2.5m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">4%</td> <td style="text-align: center;">0%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">878daN</td> <td style="text-align: center;">727daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">282daN</td> <td style="text-align: center;">275daN</td> <td style="text-align: center;">242daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">3%</td> <td style="text-align: center;">3%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">282daN</td> <td style="text-align: center;">275daN</td> <td style="text-align: center;">247daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td style="text-align: center;">65%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=18%):</td> <td style="text-align: center;">27%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-2.9%</td> <td style="text-align: center;">-0.9%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-2.5m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	4%	0%	Forces verticales	878daN	727daN	Frein de service			Force de freinage:	282daN	275daN	242daN	Déséquilibre (<20%):	3%	3%		Force de freinage (efficacité):	282daN	275daN	247daN	Taux d'efficacité global (=58%):	65%			Frein de stationnement			Taux d'efficacité (=18%):	27%			Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.9%	-0.9%	
	AVANT	ARRIERE																																															
G	D	G	D																																														
Ripage (-8 à +8m/km)	-2.5m/km																																																
Dissymétrie suspension (=30%)	4%	0%																																															
Forces verticales	878daN	727daN																																															
Frein de service																																																	
Force de freinage:	282daN	275daN	242daN																																														
Déséquilibre (<20%):	3%	3%																																															
Force de freinage (efficacité):	282daN	275daN	247daN																																														
Taux d'efficacité global (=58%):	65%																																																
Frein de stationnement																																																	
Taux d'efficacité (=18%):	27%																																																
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.9%	-0.9%																																															
GB-152-JB CT : 10/02/2026																																																	
N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VR3UKZKXZLJ981096 N° d'imprimé : Z A 13967782																																																	