



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C65211230

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

| NATURE DU CONTRÔLE            | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|-------------------------------|----------------------|---------------------|
| Contrôle technique périodique | 05/09/2025           | 25103268            |

| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE               |
|--|
| Défavorable pour défaillances majeures |

### (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

**Défaillances majeures :**  
 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD  
 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARD

**Défaillances mineures :**  
 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD

| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ |
|--|
| 04/11/2025                                 |

| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE |
|-----------------------------|
| Contre-visite               |

| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE  |
|---|
| N° D'AGRÈMENT : S013C326  |
| (9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS  |
| (3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES<br>ZI LES ESTROUBLANS<br>13127 VITROLLES<br>Tél : 04.42.79.64.33 |

| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR   |
|--|
| N° D'AGRÈMENT : 013D1314   |
| SIGNATURE :  |



| IDENTIFICATION DU VÉHICULE   |                                      |  |
|--|--------------------------------------|--|
| (2) Immatriculation et pays<br>GC-579-VN (F)   | Date d'immatriculation<br>04/11/2021 | Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation<br>04/11/2021 |
| Marque<br>RENAULT  | Désignation commerciale<br>KANGOO    |  |
| (1) N° dans la série du type (VIN)<br>VF1WF000067168731  | (5) Catégorie internationale<br>N1   | Genre<br>CTTE  |
| Type/CNIT<br>N10RENC62A598   | Énergie<br>GO                        |  |
| Document(s) présenté(s)<br>Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice |                                      |  |

| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ |
|------------------------|
| 90265                  |

### MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

|   | AVANT     |         | ARRIERE |         |
|---|-----------|---------|---------|---------|
|   | G         | D       | G       | D       |
| Ripage (-8 à +8 m/km) :                                   | +1.8 m/km |         |         |         |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) :                          | 0 %       |         | 1 %     |         |
| Forces verticales :                                       | 888 daN   |         | 577 daN |         |
| <b>Frein de service</b>                                   |           |         |         |         |
| Forces de freinage :                                      | 328 daN   | 299 daN | 214 daN | 224 daN |
| Déséquilibre (<20%) :                                     | 9 %       |         | 5 %     |         |
| Forces de freinage (efficacité) :                         | 328 daN   | 299 daN | 214 daN | 224 daN |
| Taux d'efficacité global (≥50 %) :                        | 72 %      |         |         |         |
| <b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) : | 24 %      |         |         |         |
| <b>Émissions à l'échappement</b>                          |           |         |         |         |
| Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1      |           |         |         |         |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :                    | -2.2 %    |         | -2.9 %  |         |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :              | -4.0 %    |         | -4.0 %  |         |

| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE |        |
|--|--------|
| PROCÈS-VERBAL N° :                                 | DATE : |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :                          |        |