

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z A 13967548**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																											
Contrôle technique périodique	03/12/2025	25009651																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																													
Défavorable pour défaillances majeures																																																													
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																													
02/02/2026																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																													
Contre-visite																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																													
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																													
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																													
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE																																																													
Tel : 05.61.42.27.81																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																													
N° D'AGRÉMENT : 031Z1522																																																													
SIGNATURE :																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																													
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																											
FN-878-VZ (F)	01/10/2025	19/02/2020																																																											
Marque	Désignation commerciale																																																												
CITROEN	BERLINGO																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																											
VR7EFYHYCKN556726	N1	CTTE																																																											
Type/CNIT	Énergie																																																												
N10CTRCT0718247	GO																																																												
Document(s) présenté(s)																																																													
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																													
86915																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																													
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																												
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																													
FN-878-VZ																																																													
CT : 02/02/2026																																																													
N° d'agrément : S031Z123																																																													
N° de série : VR7EFYHYCKN556726																																																													
N° d'imprimé : Z A 13967548																																																													
(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																													
<p>DEFAILLANCES MAJEURES :</p> <p>1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) (AVG, ARD, ARG, AVD) 4.5.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement ou d'éblouissement (AVG) 8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables</p>																																																													
<p>DEFAILLANCES MINEURES :</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 21/02/2024 : 80079km /</p>																																																													
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																													
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;"></th> <th style="width: 25%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 25%; text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">+2.0m/km</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1%</td> <td>2%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">908daN</td> <td>685daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td>336daN</td> <td>330daN</td> <td>243daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2%</td> <td>9%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td>336daN</td> <td>330daN</td> <td>243daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">71%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1) C5: 01.05 - C6: 01.67 - C7: 01.84 - Moyenne: 1.52</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-2.5%</td> <td style="text-align: center;">-1.6%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-1.6%</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIÈRE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+2.0m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	1%		2%	Forces verticales	908daN		685daN	Frein de service				Force de freinage:	336daN	330daN	243daN	Déséquilibre (<20%):	2%		9%	Force de freinage (efficacité):	336daN	330daN	243daN	Taux d'efficacité global (=50%):	71%			Frein de stationnement				Emissions à l'échappement				Opacité des fumées (0.51m-1) C5: 01.05 - C6: 01.67 - C7: 01.84 - Moyenne: 1.52				Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-2.5%	-1.6%		Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-1.6%	-4.0%	
	AVANT	ARRIÈRE																																																											
G	D	G	D																																																										
Ripage (-8 à +8m/km)	+2.0m/km																																																												
Dissymétrie suspension (=30%)	1%		2%																																																										
Forces verticales	908daN		685daN																																																										
Frein de service																																																													
Force de freinage:	336daN	330daN	243daN																																																										
Déséquilibre (<20%):	2%		9%																																																										
Force de freinage (efficacité):	336daN	330daN	243daN																																																										
Taux d'efficacité global (=50%):	71%																																																												
Frein de stationnement																																																													
Emissions à l'échappement																																																													
Opacité des fumées (0.51m-1) C5: 01.05 - C6: 01.67 - C7: 01.84 - Moyenne: 1.52																																																													
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-2.5%	-1.6%																																																											
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-1.6%	-4.0%																																																											