

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z A 13628079**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 07/01/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26000120																																																				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures																																																						
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 06/03/2026																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																						
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1522 SIGNATURE :																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation FA-981-TG (F) 28/09/2018 28/09/2018																																																						
Marque Désignation commerciale PEUGEOT 3008																																																						
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF3MCYHZJJS312715 M1 VP																																																						
Type/CNIT Énergie M10PGTVP0714377 GO																																																						
Document(s) présenté(s)																																																						
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 148001																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																						
<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; width: 100%;"> <p style="font-size: 1.2em; font-weight: bold;">FA-981-TG</p> <p>CT : 06/03/2026</p> <p>N° d'agrément : S031Z123</p> <p>N° de série : VF3MCYHZJJS312715</p> </div>		<p style="text-align: center;">MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-9.9m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">2%</td> <td style="text-align: center;">7%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">891daN</td> <td style="text-align: center;">593daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">336daN</td> <td style="text-align: center;">317daN</td> <td style="text-align: center;">194daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">6%</td> <td style="text-align: center;">5%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">336daN</td> <td style="text-align: center;">317daN</td> <td style="text-align: center;">204daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td style="text-align: center;">70%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 25%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.16 - C2: <0.10</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.2%</td> <td style="text-align: center;">-1.6%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-2.1%</td> <td style="text-align: center;">+0.2%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-9.9m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	2%	7%	Forces verticales	891daN	593daN	Frein de service Force de freinage:	336daN	317daN	194daN	Déséquilibre (<20%):	6%	5%	Force de freinage (efficacité):	336daN	317daN	204daN	Taux d'efficacité global (=58%):	70%			Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 25%			Emissions à l'échappement				Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.16 - C2: <0.10				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.2%	-1.6%		Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-2.1%	+0.2%	
	AVANT	ARRIERE																																																				
G	D	G	D																																																			
Ripage (-8 à +8m/km)	-9.9m/km																																																					
Dissymétrie suspension (=30%)	2%	7%																																																				
Forces verticales	891daN	593daN																																																				
Frein de service Force de freinage:	336daN	317daN	194daN																																																			
Déséquilibre (<20%):	6%	5%																																																				
Force de freinage (efficacité):	336daN	317daN	204daN																																																			
Taux d'efficacité global (=58%):	70%																																																					
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 25%																																																					
Emissions à l'échappement																																																						
Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.16 - C2: <0.10																																																						
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.2%	-1.6%																																																				
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-2.1%	+0.2%																																																				