



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**



N° D'IMPRIMÉ C68762566

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																													
Contrôle technique périodique		18/12/2025	25058950																																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVG, AVD 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 4.4.3.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences AVG, AVD, ARG																																																																														
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		17/02/2026																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre-visite																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÉMENT : 033C1314																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																														
CY-427-YW (F)	26/09/2013	09/05/2005																																																																														
Marque	Désignation commerciale																																																																															
CITROEN	C3																																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																														
VF7FCKFVB27317393	M1	VP																																																																														
Type/CNIT	Énergie																																																																															
MCT1102PH843	ES																																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
133361																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																															
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> <th></th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td>-0.9 m/km</td> <td colspan="2"></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td> <td>6 %</td> <td colspan="2"></td> <td>2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>660 daN</td> <td colspan="2"></td> <td>428 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td colspan="2"></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>234 daN</td> <td>231 daN</td> <td>176 daN</td> <td>176 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($<20\%$) :</td> <td>2 %</td> <td colspan="2"></td> <td>0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>234 daN</td> <td>231 daN</td> <td>176 daN</td> <td>176 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :</td> <td>75 %</td> <td colspan="2"></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td> <td>23 %</td> <td colspan="2"></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td></td> <td colspan="2"></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0 %</td> <td>CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.03 %</td> <td>Lambda ($0.97 \text{ à } 1.03$) : 1.028</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-4.0 %</td> <td colspan="2"></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td>-0.2 %</td> <td colspan="2"></td> <td>+0.8 %</td> </tr> </tbody> </table>							AVANT	ARRIERE			G	D	G	D		Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.9 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	6 %			2 %	Forces verticales :	660 daN			428 daN	Frein de service					Forces de freinage :	234 daN	231 daN	176 daN	176 daN	Déséquilibre ($<20\%$) :	2 %			0 %	Forces de freinage (efficacité) :	234 daN	231 daN	176 daN	176 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	75 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	23 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.03 %	Lambda ($0.97 \text{ à } 1.03$) : 1.028			Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.2 %			+0.8 %
	AVANT	ARRIERE																																																																														
G	D	G	D																																																																													
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.9 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	6 %			2 %																																																																												
Forces verticales :	660 daN			428 daN																																																																												
Frein de service																																																																																
Forces de freinage :	234 daN	231 daN	176 daN	176 daN																																																																												
Déséquilibre ($<20\%$) :	2 %			0 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	234 daN	231 daN	176 daN	176 daN																																																																												
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	75 %																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	23 %																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.03 %	Lambda ($0.97 \text{ à } 1.03$) : 1.028																																																																														
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %																																																																															
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.2 %			+0.8 %																																																																												