

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA61346531**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	26/06/2026	26002882

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
25/08/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÉMENT : S031Z207
(9) RAISON SOCIALE : EURL GRATENTOUR AUTO-BILAN
(3) COORDONNÉES : ZAC DE LA GRAVETTE 11 B RUE DE LA GRAVETTE 31150 GRATENTOUR

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÉMENT : 031Z1569
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation
FM-890-KJ (F) 17/12/2019 17/12/2019
Marque Désignation commerciale
PEUGEOT 208
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre
VR3UPHMHDKT108281 M1 VP
Type/CNIT Énergie
M10PGTVP079F890 ES
Document(s) présenté(s)
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
64628

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

FM-890-KJ

CT

CT : 25/08/2026

N° d'agrément : S031Z207

N° de série : VR3UPHMHDKT108281

N° d'imprimé : ZA61346531

S031Z207
26002882
XXXXXXX

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
DEFAILLANCES MAJEURES :
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G, D)
4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (G)
5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (ARD, ARG)
DEFAILLANCES MINEURES :
1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG, AVD)
Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 04/12/2023 : 43646km / 24/09/2025 : 57451km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES		
	AVANT	ARRIÈRE
	G D	G D
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.3m/km	
Dissymétrie suspension (=30%)	0%	4%
Forces verticales	654daN	429daN
Frein de service		
Force de freinage:	219daN 202daN	119daN 119daN
Déséquilibre (<20%):	8%	1%
Force de freinage (efficacité):	219daN 202daN	119daN 119daN
Taux d'efficacité global (=58%):	60%	
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 24%	
Emissions à l'échappement		
CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.023		
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.6%	-2.9%