

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000172177

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Partiel	05/10/2026	V2681674

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE	RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES
N° D'AGRÈMENT : S031Z123 RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	DEFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs (AV) 2 - 6.2.3.d.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière détériorée susceptible de provoquer des blessures (AVD) DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (D, ARG) 2 - 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVG, ARD)
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
NOM ET PRÉNOM : Non renseignés N° D'AGRÈMENT : 031Z1352 SIGNATURE :	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	
N° Immatriculation : GQ-917-AS (F) Date d'immatriculation : 23/07/2024 Date de 1^{ère} mise en circulation : 04/07/2023 Genre : VP Marque : PEUGEOT Type : M10PGTVP202Z388 N° dans la série du type : VR3F4DGZTPY554550 Energie : EE Kilométrage inscrit au compteur : 60981 Désignation commerciale : 508	
TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : TLSE ENCHERES AUTOMOBILES ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																
0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE 1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE 2 - DIRECTION 3 - VISIBILITÉ 4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES 5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION 6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS 7 - AUTRE MATÉRIEL	<table><thead><tr><th></th><th>AVANT</th><th></th><th>ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td>-0.5m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td>7%</td><td></td><td>5%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td>1011daN</td><td></td><td>783daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>354daN</td><td>352daN</td><td>262daN 248daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td>1%</td><td></td><td>6%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>354daN</td><td>352daN</td><td>262daN 248daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td></td><td></td><td>67%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td></td><td></td><td>Taux d'efficacité (=18%): 26%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-1.4%</td><td>-1.7%</td><td></td></tr></tbody></table>		AVANT		ARRIERE		G	D	G D	Ripage (-8 à +8m/km)	-0.5m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	7%		5%	Forces verticales	1011daN		783daN	Frein de service				Force de freinage:	354daN	352daN	262daN 248daN	Déséquilibre (<20%):	1%		6%	Force de freinage (efficacité):	354daN	352daN	262daN 248daN	Taux d'efficacité global (=58%):			67%	Frein de stationnement			Taux d'efficacité (=18%): 26%	Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.4%	-1.7%	
	AVANT		ARRIERE																																														
	G	D	G D																																														
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.5m/km																																																
Dissymétrie suspension (=30%)	7%		5%																																														
Forces verticales	1011daN		783daN																																														
Frein de service																																																	
Force de freinage:	354daN	352daN	262daN 248daN																																														
Déséquilibre (<20%):	1%		6%																																														
Force de freinage (efficacité):	354daN	352daN	262daN 248daN																																														
Taux d'efficacité global (=58%):			67%																																														
Frein de stationnement			Taux d'efficacité (=18%): 26%																																														
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.4%	-1.7%																																															