

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° d'imprimé : S 636373881

NATURE DU CONTRÔLE (3) DATE DU CONTRÔLE N° DU PROCÈS-VERBAL Contrôle technique périodique 29/10/2025 25036147 (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

28/12/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S013S485

(9) RAISON SOCIALE: AUTO BILAN ST VICTORET

(3) COORDONNÉES: el.: 0442889964 3/10 AV de l'Europe 13700 MARIGNANE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT: 013S0018 SIGNATURE .

VF7SXYHYPKT579725

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Date de 1^{ère} mise en circulation (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation

VASP

FG-623-AX (F) 09/05/2019 09/05/2019

Marque Désignation commerciale

CITROEN (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale

Énergie Type/CNIT

M10CTRVP071G416 Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un

commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

83090

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE:

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

Défaillance(s) majeure(s)

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT): L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVG.

6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATERALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIERE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures

en cas de contact. AR.

Défaillance(s) mineure(s)

1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS: Usure importante, AV,AR. 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé. C.

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

20/09/2023: 67416km /

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

AVANT		ARRIERE	
G	D	G	D
+2	.0m/Km		
4%		10%	
754daN		440daN	
			.45
258daN	258daN	172daN	157daN
1%		9%	
258daN	258daN	172daN	157daN
70%			
é (≥ 18%): 21%	ici.		
-1 C2: <0.10m-	1		
-0.3%	-1.2%		
-2.4%	-2.0%		
	G +2. 75 258daN 258daN 70% é (≥ 18%): 21% -1 C2: <0.10m- -0.3%	Fig. 1.2% 40 +2.0m/Km 4% 754daN 258daN 1% 258daN 258daN 70% 6 (≥ 18%): 21% -1 C2: <0.10m-1 -0.3% -1.2%	G D G +2.0m/Km 4% 754daN 4 258daN 258daN 172daN 1% 258daN 258daN 172daN 70% ć (≥ 18%): 21% -1 C2: <0.10m-1 -0.3% -1.2%