

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

27/12/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT :

S033C324

(9) RAISON SOCIALE: SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES: 1 CHEMIN DE LA GRANGE

33650 MARTILLAC Tél: 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

091C0438 N° D'AGRÉMENT :

SIGNATURE:

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation CV-627-VK (F)

Date de 1^{ère} mise en circulation

18/12/2015

14/06/2013

Marque

FORD

Désignation commerciale FIESTA

(1) N° dans la série du type (VIN) WF0CXXGAKCDU60978

(5) Catégorie internationale M₁

Genre VP

Type/CNIT

M10FRDVP023V905

Énergie GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

119201

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL Nº :

DATE .

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(3) DATE DU CONTRÔLE

28/10/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25057733

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas

dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD

4.1.4.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (PHARES) : Feu, couleur émise, position,

intensité ou marquage non conforme aux exigences AVG

5.1.3.a.2. ROULEMENT: Jeu ou bruit excessif AVG

6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact G. D.

8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables

Défaillances mineures :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu

de brouillard avant AVD

6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D

6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD, D

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018: 03/06/2019: 83781 km / 28/05/2021: 92032 km / 23/07/2021: 92601 km / 23/05/2023:

105466 km / 27/05/2025 : 117472 km / 27/10/2025 : 119200 km



MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

AVANT ARRIERE G D D Ripage (-8 à +8 m/km) : -3.0 m/km

Dissymétrie suspension (≤ 30%) : 2 % 4 %

Forces verticales: 762 daN 451 daN

Frein de service

Forces de freinage : 257 daN 175 daN 248 daN 166 daN Déséquilibre (<20%):

6 % Forces de freinage (efficacité): 257 daN 248 daN 175 daN 166 daN Taux d'efficacité global (≥58 %) : 69 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 23 %

Émissions à l'échappement

Opacité des fumées (0.62 m-1) C1:2.49 m-1 C2:1.41 m-1

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :-4.0 % -4.0 % Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :-2.6 % -0.5 %