

**PROCÈS-VERBAL**  
**DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : **Z A 13627783**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																			
Contrôle technique périodique	17/12/2025	25010011																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																					
Défavorable pour défaillances majeures																																																					
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																					
16/02/2026																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																					
Contre-visite																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																					
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																					
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																					
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE																																																					
Tel : 05.61.42.27.81																																																					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																					
N° D'AGRÉMENT : 031Z1313																																																					
SIGNATURE :																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																					
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																			
GQ-972-CG (F)	07/07/2023	29/10/2007																																																			
Marque	Désignation commerciale																																																				
TOYOTA	YARIS																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																			
VNKJG983X0A105858	M1	VP																																																			
Type/CNIT	Énergie																																																				
MJT1171RH628	ES																																																				
Document(s) présenté(s)																																																					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																					
196860																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																					
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																				
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																					
<b>GQ-972-CG</b> <b>CT : 16/02/2026</b>																																																					
<b>S031Z123</b> <b>25010011</b> <b>XXXXXXX</b>																																																					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																					
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;"></th> <th style="width: 25%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 25%; text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-14.9m/km</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1%</td> <td>3%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">612daN</td> <td>409daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td>236daN</td> <td>223daN</td> <td>150daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td>6%</td> <td></td> <td>1%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td>236daN</td> <td>223daN</td> <td>150daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">74%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%) : 24%</td> </tr> <tr> <td></td> <td>-1.4%</td> <td>-1.1%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-14.9m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	1%		3%	Forces verticales	612daN		409daN	Frein de service				Force de freinage:	236daN	223daN	150daN	Déséquilibre (<20%):	6%		1%	Force de freinage (efficacité):	236daN	223daN	150daN	Taux d'efficacité global (=50%):	74%			Frein de stationnement				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	Taux d'efficacité (=18%) : 24%				-1.4%	-1.1%	
	AVANT	ARRIERE																																																			
G	D	G	D																																																		
Ripage (-8 à +8m/km)	-14.9m/km																																																				
Dissymétrie suspension (=30%)	1%		3%																																																		
Forces verticales	612daN		409daN																																																		
Frein de service																																																					
Force de freinage:	236daN	223daN	150daN																																																		
Déséquilibre (<20%):	6%		1%																																																		
Force de freinage (efficacité):	236daN	223daN	150daN																																																		
Taux d'efficacité global (=50%):	74%																																																				
Frein de stationnement																																																					
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	Taux d'efficacité (=18%) : 24%																																																				
	-1.4%	-1.1%																																																			