



N° D'IMPRIMÉ C68080526

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																													
Contrôle technique périodique		04/02/2026	26059953																																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD																																																																														
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances mineures : 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D																																																																														
03/04/2026																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contre-visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÉMENT : 033C1356																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																														
GD-451-CZ (F)	25/11/2021	25/11/2021																																																																														
Marque	Désignation commerciale																																																																															
DACIA	SANDERO																																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																														
UU1DJF00268270020	M1	VP																																																																														
Type/CNIT	Énergie																																																																															
M10DACVP0010952	ES																																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																
25477																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																															
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th></th> <th>ARRIERE</th> <th></th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th></th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-0.2 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="4">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">655 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>210 daN</td> <td>180 daN</td> <td>134 daN</td> <td>130 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>15 %</td> <td></td> <td></td> <td>3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>210 daN</td> <td>180 daN</td> <td>134 daN</td> <td>130 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td>61 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">20 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) : 0 %</td> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %</td> <td colspan="3">Lambda (0.97 à 1.03) : 1.011</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.2 %</td> <td colspan="4">-0.1 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -3.2 %</td> <td colspan="4">-3.2 %</td> </tr> </tbody> </table>							AVANT		ARRIERE		G	D	G		D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %				Forces verticales :	655 daN				Frein de service					Forces de freinage :	210 daN	180 daN	134 daN	130 daN	Déséquilibre (<20%) :	15 %			3 %	Forces de freinage (efficacité) :	210 daN	180 daN	134 daN	130 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	61 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) : 0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.011			Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.2 %	-0.1 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -3.2 %	-3.2 %			
	AVANT		ARRIERE																																																																													
G	D	G		D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.2 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %																																																																															
Forces verticales :	655 daN																																																																															
Frein de service																																																																																
Forces de freinage :	210 daN	180 daN	134 daN	130 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	15 %			3 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	210 daN	180 daN	134 daN	130 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	61 %																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																
CO ralenti (≤0.3 %) : 0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.011																																																																														
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.2 %	-0.1 %																																																																															
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -3.2 %	-3.2 %																																																																															

