

**PROCÈS-VERBAL**  
**DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : **ZA13967688**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																													
Contrôle technique périodique	09/12/2025	25009787																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																															
Favorable																																															
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																															
08/12/2027																																															
(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																															
<p><b>DEFAILLANCES MINEURES :</b></p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVD, AVG)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 14/02/2024 : 41068km /</p>																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																															
Contrôle technique périodique																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																															
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																															
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																															
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE																																															
Tel : 05.61.42.27.81																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																															
N° D'AGRÉMENT : 031F1384																																															
SIGNATURE :																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																															
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																													
FJ-516-VR (F)	16/02/2024	30/08/2019																																													
Marque Désignation commerciale																																															
FIAT	500																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale																																													
ZFA3120000JC57626	M1	Genre																																													
VP																																															
Type/CNIT		Énergie																																													
M10FATVP174R470		ES																																													
Document(s) présenté(s)																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																															
58413																																															
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																															
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;"></th> <th style="width: 25%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 25%; text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="width: 50%;"></th> <th style="width: 25%; text-align: center;">G D</th> <th style="width: 25%; text-align: center;">G D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-0.5m/km</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">4%</td> <td style="text-align: center;">0%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">644daN</td> <td style="text-align: center;">368daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">241daN</td> <td style="text-align: center;">226daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td style="text-align: center;">7%</td> <td style="text-align: center;">18%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">241daN</td> <td style="text-align: center;">226daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td style="text-align: center;">131daN</td> <td style="text-align: center;">108daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=18%):</td> <td style="text-align: center;">19%</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Emissions à l'échappement</b></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.028</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.1%</td> <td style="text-align: center;">-1.0%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE		G D	G D	Ripage (-8 à +8m/km)	-0.5m/km		Dissymétrie suspension (=30%)	4%	0%	Forces verticales	644daN	368daN	<b>Frein de service</b>			Force de freinage:	241daN	226daN	Déséquilibre (<20%):	7%	18%	Force de freinage (efficacité):	241daN	226daN	Taux d'efficacité global (=58%):	131daN	108daN	<b>Frein de stationnement</b>			Taux d'efficacité (=18%):	19%		<b>Emissions à l'échappement</b>			CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.028			<b>Feux de croisement</b> (-2.5% à -0.5%)	-1.1%	-1.0%
	AVANT	ARRIERE																																													
	G D	G D																																													
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.5m/km																																														
Dissymétrie suspension (=30%)	4%	0%																																													
Forces verticales	644daN	368daN																																													
<b>Frein de service</b>																																															
Force de freinage:	241daN	226daN																																													
Déséquilibre (<20%):	7%	18%																																													
Force de freinage (efficacité):	241daN	226daN																																													
Taux d'efficacité global (=58%):	131daN	108daN																																													
<b>Frein de stationnement</b>																																															
Taux d'efficacité (=18%):	19%																																														
<b>Emissions à l'échappement</b>																																															
CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.028																																															
<b>Feux de croisement</b> (-2.5% à -0.5%)	-1.1%	-1.0%																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																															
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																															
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																															
<b>FJ-516-VR</b> <b>CT : 08/12/2027</b>																																															
 <b>S031Z123</b> <b>25009787</b> <b>XXXXXXX</b>																																															

N° d'imprimé : **ZA13967688**