

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> <b>Volontaire total</b>	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> <b>24/09/2025</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> <b>25036562</b>																																																																							
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures	Groupe(s) de points contrôlés : Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié																																																																								
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>	<b>Défaillance(s) majeure(s)</b> 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD.																																																																								
<b>Non concerné par un contrôle technique volontaire</b>	<b>Défaillance(s) mineure(s)</b> 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable, AVG,ARG,ARD,AVD.																																																																								
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																									
<b>Non concerné par un contrôle technique volontaire</b>																																																																									
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S0135227  (9) RAISON SOCIALE : <b>MARIGNANE AUTO BILAN</b>  (3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																									
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 01351467 SIGNATURE :																																																																									
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																									
(2) Immatriculation et pays : <input type="text" value="GX-850-EB (F)"/> Date d'immatriculation : <input type="text" value="29/05/2024"/> Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation : <input type="text" value="29/05/2024"/>																																																																									
Marque : <input type="text" value="VOLKSWAGEN"/> Désignation commerciale : <input type="text" value="TOUAREG R"/>																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN) : <input type="text" value="WVGZZZCR4RD018014"/> (5) Catégorie internationale : <input type="text" value="M1"/> Genre : <input type="text" value="VP"/>																																																																									
Type/CNIT : <input type="text" value="M1GZZZCR4RD018014"/> Énergie : <input type="text" value="EE"/>																																																																									
Document(s) présent(e)s : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																									
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>	<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																								
21812																																																																									
<b>MENTIONS LÉGALES</b>																																																																									
- Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. - Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques). - En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans votre centre de contrôle technique. - Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (art. 1er de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié). - Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal.	<table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage</b> (-8 à + 8m/km):</td> <td></td> <td>-7.0m/Km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤30%):</td> <td></td> <td>4%</td> <td></td> <td>10%</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b> :</td> <td></td> <td>1328daN</td> <td></td> <td>1178daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b> :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>490daN</td> <td>452daN</td> <td>368daN</td> <td>365daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td></td> <td>8%</td> <td></td> <td>1%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>490daN</td> <td>452daN</td> <td>368daN</td> <td>365daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td>66%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> : Taux d'efficacité (≥ 18%): 20%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td><b>Emissions à l'échappement</b> :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0.2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.029</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-2.4%</td> <td>-2.7%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à + 8m/km):		-7.0m/Km			<b>Dissymétrie suspension</b> (≤30%):		4%		10%	<b>Forces verticales</b> :		1328daN		1178daN	<b>Frein de service</b> :					Forces de freinage :	490daN	452daN	368daN	365daN	Déséquilibre (<20%):		8%		1%	Forces de freinage (efficacité) :	490daN	452daN	368daN	365daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	66%				<b>Frein de stationnement</b> : Taux d'efficacité (≥ 18%): 20%					<b>Emissions à l'échappement</b> :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0.2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.029					<b>Feux de croisement</b> (-2,5% à -0,5%)	-2.4%	-2.7%		
	AVANT		ARRIERE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
<b>Ripage</b> (-8 à + 8m/km):		-7.0m/Km																																																																							
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤30%):		4%		10%																																																																					
<b>Forces verticales</b> :		1328daN		1178daN																																																																					
<b>Frein de service</b> :																																																																									
Forces de freinage :	490daN	452daN	368daN	365daN																																																																					
Déséquilibre (<20%):		8%		1%																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	490daN	452daN	368daN	365daN																																																																					
Taux d'efficacité (≥ 58%):	66%																																																																								
<b>Frein de stationnement</b> : Taux d'efficacité (≥ 18%): 20%																																																																									
<b>Emissions à l'échappement</b> :																																																																									
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0.2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.029																																																																									
<b>Feux de croisement</b> (-2,5% à -0,5%)	-2.4%	-2.7%																																																																							