



N° D'IMPRIMÉ C68329120

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUEAUTO SÉCURITÉ  
CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

## NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

## (3) DATE DU CONTRÔLE

21/01/2026

## N° DU PROCÈS-VERBAL

26059572

## (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

## (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

## (8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

21/01/2026

## Défaillances critiques :

1.4.2.a.3. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité inférieure à 50 % de la valeur limite

## NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

## Défaillances majeures :

1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect)

1.4.1.a.2. PERFORMANCES DU FREIN DE STATIONNEMENT : Frein inopérant d'un côté ARD, ARG

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD

5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD

## Défaillances mineures :

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AV

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD

8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important

Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P049B P0380

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 02/10/2024 : 214909 km / 31/10/2024 : 216947 km / 07/11/2024 : 218083 km

AUTO SÉCURITÉ

## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation  
FS-802-XC (F) 21/01/2025 23/09/2020Marque Désignation commerciale  
RENAULT TRAFIC(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre  
VF1FL000566071278 N1 CTTE  
Type/CNIT Énergie  
N10RENCTA74U679 GO

## Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

## (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

238911

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.1 m/km		
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :		0 %		0 %
Forces verticales :			1214 daN	794 daN
<b>Frein de service</b>				
Forces de freinage :	302 daN		296 daN	263 daN
Déséquilibre ( $<20\%$ ) :	2 %		435 daN	253 daN
Forces de freinage (efficacité) :	411 daN			275 daN
Taux d'efficacité global ( $\geq 50\%$ ) :	68 %			
<b>Frein de stationnement</b>				
Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	3 %			
<b>Émissions à l'échappement</b>				
Opacité des fumées( $0.51 \text{ m}^{-1}$ ) :	C1:0.12 m $^{-1}$		C2:<0.1 m $^{-1}$	
<b>Feux de croisement</b>				
(-3 % à -0.5 %) :	-0.2 %		-1.2 %	

## INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :