



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C71385241

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																			
Contrôle technique périodique	06/05/2026	26062118																																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																				
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>Défaillances majeures :</b>            1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVG, AVD            1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVG, AVD            8.1.1.a.2. SYSTÈME DE RÉDUCTION DU BRUIT : Niveaux de bruit anormalement élevé ou excessif            8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p><b>Défaillances mineures :</b>            1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé ARD, ARG            1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre AV            3.1.1.a.1. CHAMP DE VISION : Obstruction dans le champ de vision du conducteur affectant la vue frontale ou latérale, hors de la zone de balayage des essuie-glaces du pare-brise AV            3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AV            4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) ARG            4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD            5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD            5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD            6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis AV            6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux            6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 15/06/2018 : 101493 km / 14/06/2019 : 133390 km / 18/06/2020 : 162601 km / 15/06/2021 : 183678 km / 30/06/2022 : 204284 km / 26/06/2023 : 218453 km / 13/09/2023 : 220543 km / 14/09/2023 : 220561 km / 11/09/2024 : 234006 km</p>																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																					
05/07/2026																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																					
Contre-visite																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																					
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																					
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																					
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																					
N° D'AGRÈMENT : 064F1211																																																																					
SIGNATURE :																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																			
DG-033-ND (F)	11/06/2014	11/06/2014																																																																			
Marque	Désignation commerciale																																																																				
FORD	TRANSIT CUSTOM																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																			
WFOYXXTTGYES74085	N1	CTTE																																																																			
Type/CNIT	Énergie																																																																				
N10FRDCT047W721	GO																																																																				
Document(s) présenté(s)																																																																					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																				
239662																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																				
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																					
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-1.6 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>3 %</td> <td></td> <td>16 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>1257 daN</td> <td></td> <td>806 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>494 daN</td> <td>356 daN</td> <td>295 daN</td> <td>296 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td></td> <td>28 %</td> <td></td> <td>1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>494 daN</td> <td>356 daN</td> <td>295 daN</td> <td>296 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">69 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">26 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-2.2 %</td> <td></td> <td>-2.4 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td>-1.1 %</td> <td></td> <td>-4.0 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.6 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		16 %		Forces verticales :	1257 daN		806 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	494 daN	356 daN	295 daN	296 daN	Déséquilibre (<20%) :		28 %		1 %	Forces de freinage (efficacité) :	494 daN	356 daN	295 daN	296 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	69 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.2 %		-2.4 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.1 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																		
	G	D	G	D																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.6 m/km																																																																			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		16 %																																																																		
Forces verticales :	1257 daN		806 daN																																																																		
<b>Frein de service</b>																																																																					
Forces de freinage :	494 daN	356 daN	295 daN	296 daN																																																																	
Déséquilibre (<20%) :		28 %		1 %																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	494 daN	356 daN	295 daN	296 daN																																																																	
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	69 %																																																																				
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.2 %		-2.4 %																																																																		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.1 %		-4.0 %																																																																		