

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z A 13628810**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 14/01/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26000342																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures																																																														
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 13/03/2026																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																														
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1541 SIGNATURE :																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation CF-551-AL (F) 10/05/2012 10/05/2012 Marque Désignation commerciale VOLKSWAGEN TIGUAN (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre WVGZZZ5NZCW571657 M1 VP Type/CNIT Énergie M10VWGVP127K827 GO Document(s) présenté(s)																																																														
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 197916																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																														
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-end;"> <div style="flex: 1;"> CF-551-AL CT : 13/03/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : WVGZZZ5NZCW571657 </div> <div style="flex: 1; text-align: right;"> S031Z123 26000342 XXXXXXX </div> </div>																																																														
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="4" style="text-align: center;">MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</th> </tr> <tr> <th colspan="2"></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">Ripage (-8 à +8m/km)</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">Dissymétrie suspension (=30%)</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">Forces verticales</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: left;">Frein de service</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">270daN 227daN 242daN 178daN</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Force de freinage:</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">16% 27%</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="2">Force de freinage (efficacité):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">359daN 374daN 265daN 230daN</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">74%</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">Frein de stationnement</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 29%</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: left;">Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-2.0%</td> <td style="text-align: center;">-2.4%</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%):</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> </tr> </tbody> </table>			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES						AVANT	ARRIERE			G	D	Ripage (-8 à +8m/km)				Dissymétrie suspension (=30%)				Forces verticales				Frein de service		270daN 227daN 242daN 178daN		Force de freinage:		16% 27%		Déséquilibre (<20%):				Force de freinage (efficacité):		359daN 374daN 265daN 230daN		Taux d'efficacité global (=58%):		74%		Frein de stationnement				Taux d'efficacité (=18%): 29%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)		-2.0%	-2.4%	Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%):		-4.0%	-4.0%
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
		AVANT	ARRIERE																																																											
		G	D																																																											
Ripage (-8 à +8m/km)																																																														
Dissymétrie suspension (=30%)																																																														
Forces verticales																																																														
Frein de service		270daN 227daN 242daN 178daN																																																												
Force de freinage:		16% 27%																																																												
Déséquilibre (<20%):																																																														
Force de freinage (efficacité):		359daN 374daN 265daN 230daN																																																												
Taux d'efficacité global (=58%):		74%																																																												
Frein de stationnement																																																														
Taux d'efficacité (=18%): 29%																																																														
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)		-2.0%	-2.4%																																																											
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%):		-4.0%	-4.0%																																																											