

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z A 13628832**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 14/01/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26000363																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures																																														
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 13/03/2026																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																														
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																														
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1313																																														
SIGNATURE :																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation DC-295-XB (F) 08/01/2023 07/02/2014																																														
Marque Désignation commerciale PEUGEOT 5008																																														
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF30E9HD8DS173159 M1 VP																																														
Type/CNIT Énergie M10PGTVP007A957 GO																																														
Document(s) présenté(s)																																														
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 207498																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																														
DC-295-XB CT : 13/03/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VF30E9HD8DS173159 N° d'imprimé : Z A 13628832																																														
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">- 6.2m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td style="text-align: center;">5%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">932daN</td> <td style="text-align: center;">648daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">330daN</td> <td style="text-align: center;">273daN</td> <td style="text-align: center;">253daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">18%</td> <td style="text-align: center;">16%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">330daN</td> <td style="text-align: center;">273daN</td> <td style="text-align: center;">215daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td style="text-align: center;">67%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 24%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.7%</td> <td style="text-align: center;">-0.6%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	- 6.2m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	1%	5%	Forces verticales	932daN	648daN	Frein de service Force de freinage:	330daN	273daN	253daN	Déséquilibre (<20%):	18%	16%	Force de freinage (efficacité):	330daN	273daN	215daN	Taux d'efficacité global (=58%):	67%			Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 24%			Emissions à l'échappement Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.7%	-0.6%	
	AVANT	ARRIERE																																												
G	D	G	D																																											
Ripage (-8 à +8m/km)	- 6.2m/km																																													
Dissymétrie suspension (=30%)	1%	5%																																												
Forces verticales	932daN	648daN																																												
Frein de service Force de freinage:	330daN	273daN	253daN																																											
Déséquilibre (<20%):	18%	16%																																												
Force de freinage (efficacité):	330daN	273daN	215daN																																											
Taux d'efficacité global (=58%):	67%																																													
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 24%																																													
Emissions à l'échappement Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10																																														
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.7%	-0.6%																																												