



N° D'IMPRIMÉ C68762574

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUEAUTO SÉCURITÉ
CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

18/12/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25058960

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD

(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

17/02/2026

Défaillances mineures :

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD, ARG

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 033C1356

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{re} mise en circulation
FZ-996-AW (F) 27/09/2022 04/05/2021Marque Désignation commerciale
RENAULT CLIO(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre
VF1RJA00367561043 M1 VPType/CNIT Énergie
M10RENVPD234379 ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

45032

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.9 m/km		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		6 %		2 %
Forces verticales :		705 daN		440 daN
Frein de service				
Forces de freinage :	250 daN		256 daN	169 daN
Déséquilibre ($<20\%$) :	3 %		3 %	164 daN
Forces de freinage (efficacité) :	250 daN		256 daN	169 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	73 %		164 daN	

Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 22 %

Émissions à l'échappement

CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.14 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.004

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.0 % -1.4 %