

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	EXAMEN LAIKI REMIS A L'USAGER N° DU PROCÈS-VERBAL			
Contrôle technique périodique	18/12/2025	25058960			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ				
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillances mineures : 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD, ARG				
17/02/2026					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S033C324					
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD					
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 033C1356					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays FZ-996-AW (F)	Date d'immatriculation 27/09/2022	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 04/05/2021			
Marque RENAULT	Désignation commerciale CLIO				
(1) N° dans la série du type (VIN) VF1RJA00367561043	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP			
Type/CNIT M10RENVDP234379	Énergie ES				
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
45032					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
DATE :					
Mesures réalisées et valeurs limites correspondantes					
Ripage (-8 à +8 m/km) :	G	AVANT	D	G	ARRIERE
		-0.9 m/km			D
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		6 %			2 %
Forces verticales :		705 daN			440 daN
Frein de service					
Forces de freinage :	250 daN	256 daN	169 daN		164 daN
Déséquilibre (<20%) :		3 %		3 %	
Forces de freinage (efficacité) :	250 daN	256 daN	169 daN		164 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :		73 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :		22 %			
Émissions à l'échappement					
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :	0 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) :	0.14 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.004
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.0 %		-1.4 %		