



N° D'IMPRIMÉ C69672239

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																		
Contrôle technique périodique		19/01/2026	26105766																																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures :</b></p> <p>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD</p> <p>6.1.4.a.2. PARÉ-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AVG</p>																																																																																			
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		<p>18/03/2026</p> <p><b>Défaillances mineures :</b></p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD</p> <p>5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé ARD</p> <p>6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVG</p> <p>6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVG</p>																																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																					
Contre-visite																																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																					
N° D'AGRÉMENT : S013C326																																																																																					
(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS																																																																																					
(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES Tél : 04.42.79.64.33																																																																																					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																					
N° D'AGRÉMENT : 013C0679																																																																																					
SIGNATURE :																																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																			
FV-629-QN (F)	07/12/2020	07/12/2020																																																																																			
Marque	Désignation commerciale																																																																																				
RENAULT	SCENIC																																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																			
VF1RFA00066305269	M1	VP																																																																																			
Type/CNIT	Énergie																																																																																				
M10RENVPA74Y783	GO																																																																																				
Document(s) présenté(s)																																																																																					
Certificat d'immatriculation																																																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																					
111138																																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																				
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																					
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> <th></th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="2">+4.4 m/km</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td>5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1049 daN</td> <td>695 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>412 daN</td> <td>362 daN</td> <td>262 daN</td> <td>269 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<math>&lt;20\%</math>) :</td> <td>13 %</td> <td></td> <td>3 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>412 daN</td> <td>362 daN</td> <td>262 daN</td> <td>269 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (<math>\geq 58\%</math>) :</td> <td>74 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51 m<sup>-1</sup>)</td> <td colspan="4">C1:0.37 m<sup>-1</sup> C2:0.33 m<sup>-1</sup> C3:0.16 m<sup>-1</sup> Moyenne:0.29 m<sup>-1</sup></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="4">-1.4 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="4">-4.0 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="4">-1.3 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="4">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>						AVANT	ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+4.4 m/km			Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	5 %		5 %	Forces verticales :	1049 daN		695 daN	Frein de service					Forces de freinage :	412 daN	362 daN	262 daN	269 daN	Déséquilibre ( $<20\%$ ) :	13 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	412 daN	362 daN	262 daN	269 daN	Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	74 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	23 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51 m <sup>-1</sup> )	C1:0.37 m <sup>-1</sup> C2:0.33 m <sup>-1</sup> C3:0.16 m <sup>-1</sup> Moyenne:0.29 m <sup>-1</sup>				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.4 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %					-1.3 %					-4.0 %			
	AVANT	ARRIERE																																																																																			
G	D	G	D																																																																																		
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+4.4 m/km																																																																																				
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	5 %		5 %																																																																																		
Forces verticales :	1049 daN		695 daN																																																																																		
Frein de service																																																																																					
Forces de freinage :	412 daN	362 daN	262 daN	269 daN																																																																																	
Déséquilibre ( $<20\%$ ) :	13 %		3 %																																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	412 daN	362 daN	262 daN	269 daN																																																																																	
Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	74 %																																																																																				
Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	23 %																																																																																				
Émissions à l'échappement																																																																																					
Opacité des fumées (0.51 m <sup>-1</sup> )	C1:0.37 m <sup>-1</sup> C2:0.33 m <sup>-1</sup> C3:0.16 m <sup>-1</sup> Moyenne:0.29 m <sup>-1</sup>																																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.4 %																																																																																				
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %																																																																																				
	-1.3 %																																																																																				
	-4.0 %																																																																																				