



N° D'IMPRIMÉ C67902075

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		15/04/2026		26061631																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures			<p>Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG</p> <p>Défaillances mineures : 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0562</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 25/09/2025 : 90036 km</p>																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																											
14/06/2026																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																											
Contre-visite																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																											
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÉMENT : 033F1011																																																																											
SIGNATURE :																																																																											
																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																									
GB-942-ZB (F)	23/09/2021	23/09/2021																																																																									
Marque	Désignation commerciale																																																																										
PEUGEOT	BOXER																																																																										
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																									
VF3YBANFA12T26316	N1	CTTE																																																																									
Type/CNIT	Énergie																																																																										
N10PGTCT086A268	GO																																																																										
Document(s) présenté(s)																																																																											
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																											
100550																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
PROCÈS-VERBAL N° :			<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>+2.2 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>2 %</td> <td></td> <td>9 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1269 daN</td> <td colspan="2">836 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>329 daN</td> <td>392 daN</td> <td>258 daN</td> <td>264 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">17 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>329 daN</td> <td>392 daN</td> <td>258 daN</td> <td>264 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">59 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">18 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td>C1:<0.1 m-1</td> <td>C2:<0.1 m-1</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">+0.4 %</td> <td colspan="2">-1.3 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+2.2 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		9 %		Forces verticales :	1269 daN		836 daN		Frein de service					Forces de freinage :	329 daN	392 daN	258 daN	264 daN	Déséquilibre (<20%) :	17 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	329 daN	392 daN	258 daN	264 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	59 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1			Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	+0.4 %		-1.3 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+2.2 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		9 %																																																																								
Forces verticales :	1269 daN		836 daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Forces de freinage :	329 daN	392 daN	258 daN	264 daN																																																																							
Déséquilibre (<20%) :	17 %		3 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	329 daN	392 daN	258 daN	264 daN																																																																							
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	59 %																																																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %																																																																										
Émissions à l'échappement																																																																											
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1																																																																									
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	+0.4 %		-1.3 %																																																																								
DATE :																																																																											
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																											